

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

# 외 관 조 사 망 도

영천 JCT R-A교

2024.11

(주)명성엔지니어링

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 2  | 19하 | 배수시설 | 그레이팅 파손  |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 3  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 20 |    |
| 4  | 23상 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 45.0      | 2.5       | 112.50 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 5  | 25하 | 배수시설 | 배수구 막힘   |           |           |           | 1.00   | EA             | 1  |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



① 균열부백태  
0.1X1.5X20EA

④ 아스콘 망상균열  
2.5X45.0

② 그레이팅 파손  
1EA

③ 균열부백태  
0.1X1.5X20EA

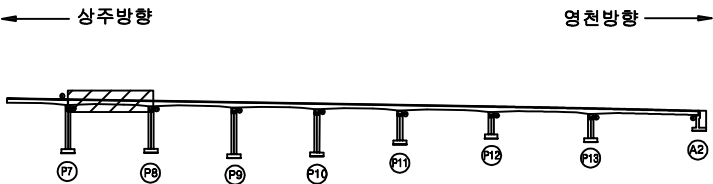
⑤ 배수구 막힘  
1EA

반정교  
교 각

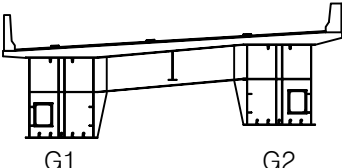
P7

P8

KEY PLAN



SECTION



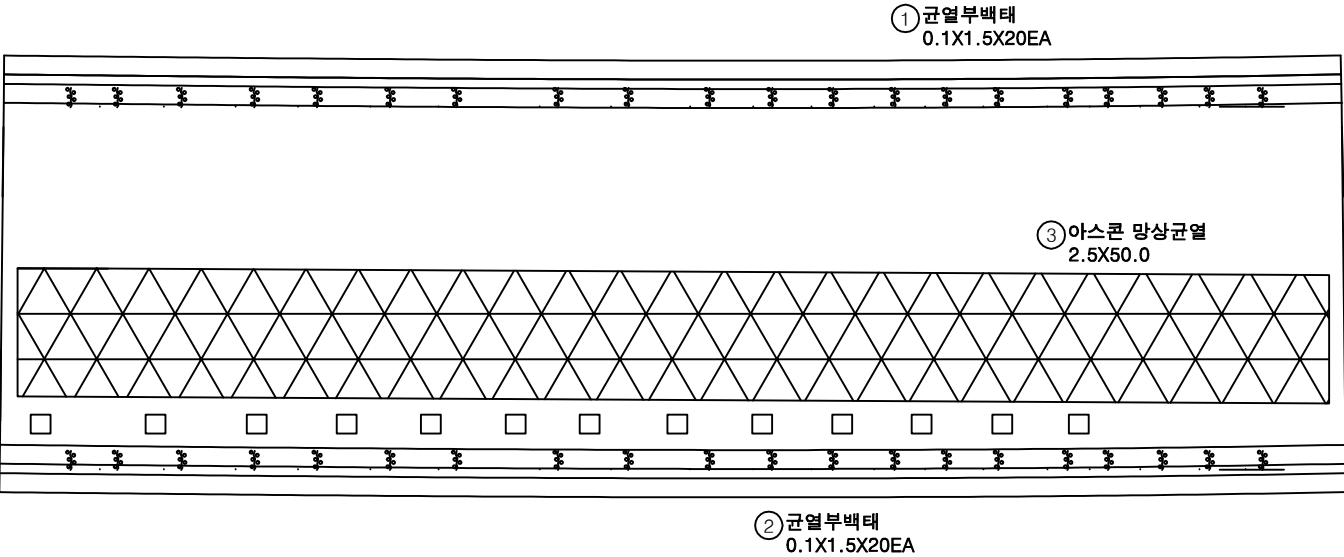
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 01                                                    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→



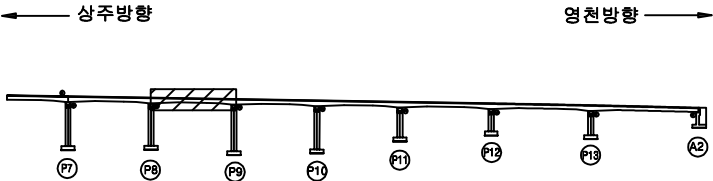
P8

P9

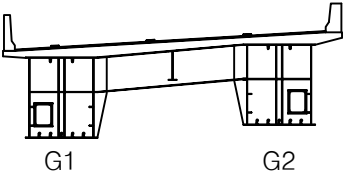
손상 물 량 표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비 고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|-----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |     |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 20 |     |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 20 |     |
| 3  | 20상 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 50.0      | 2.5       | 125.00 | m <sup>2</sup> | 1  |     |
| 4  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |     |

KEY PLAN



SECTION



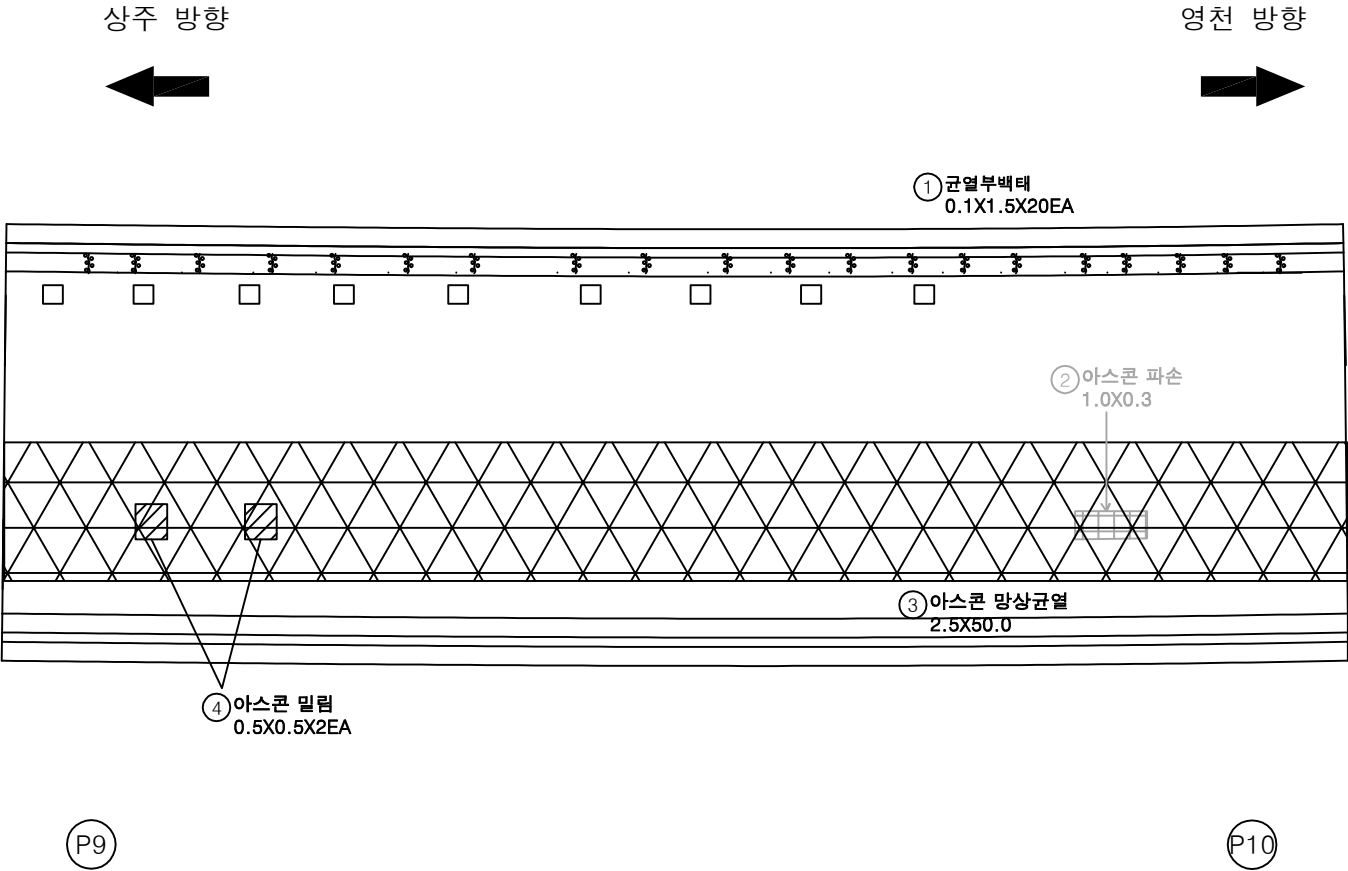
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 02                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |        |                |    | 비고     |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------|----|--------|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량     | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00   | m <sup>2</sup> | 20 |        |
| 2  | 20상 | 교면포장 | 아스콘 파손   |           | 1.0       | 0.3       | 0.30   | m <sup>2</sup> | 1  | 22하 보수 |
| 3  | 20상 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 50.0      | 2.5       | 125.00 | m <sup>2</sup> | 1  |        |
| 4  | 20상 | 교면포장 | 아스콘 밀림   |           | 0.5       | 0.5       | 0.50   | m <sup>2</sup> | 2  |        |
| 5  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 6  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 7  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 8  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 9  |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 10 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 11 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 12 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 13 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 14 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 15 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 16 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 17 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 18 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 19 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 20 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 21 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 22 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 23 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 24 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 25 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 26 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 27 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 28 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 29 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 30 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 31 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 32 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 33 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 34 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 35 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 36 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 37 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 38 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 39 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |
| 40 |     |      |          |           |           |           |        |                |    |        |



KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 펀치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 침수 | 박탈     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

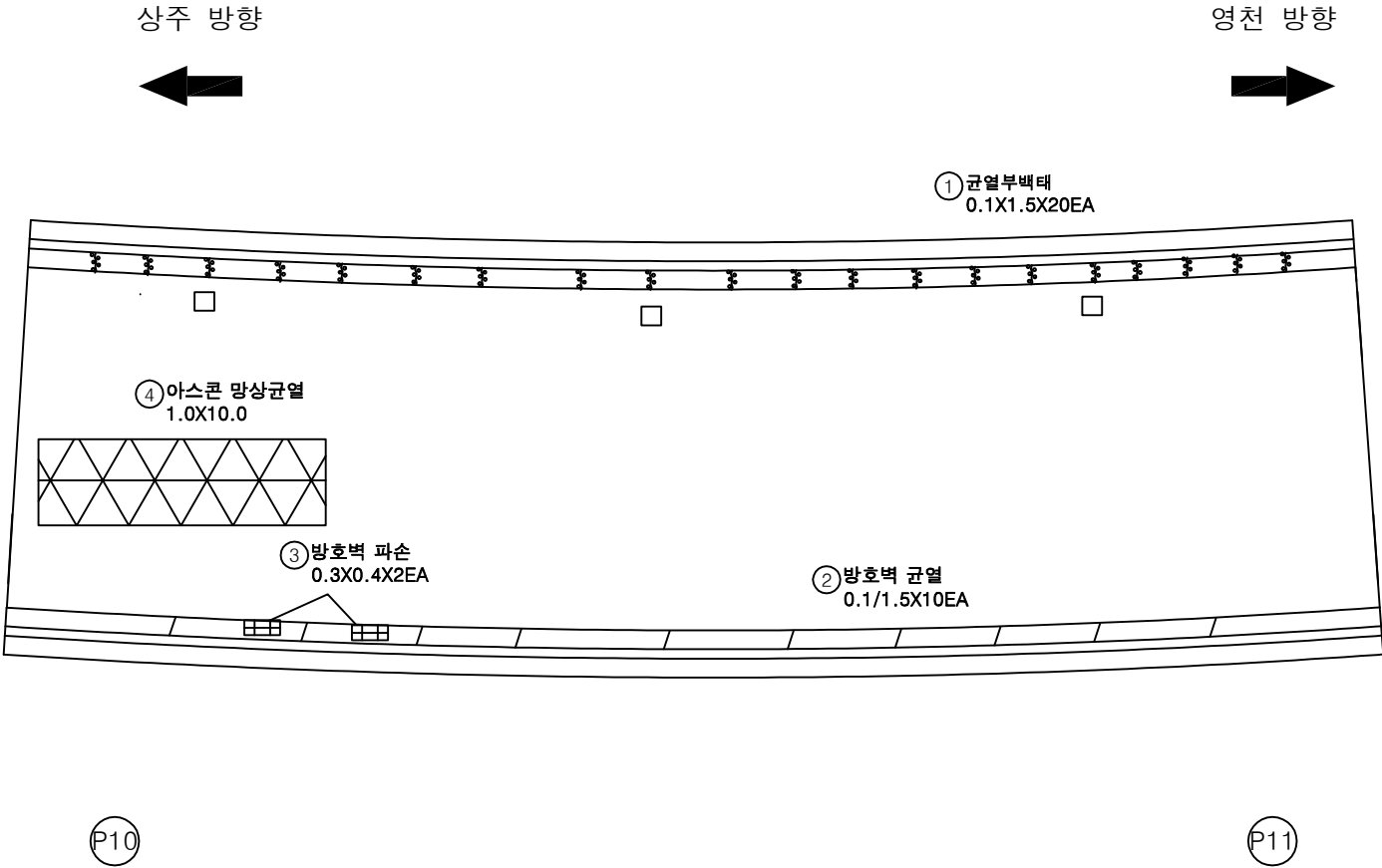
도면번호

03



손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 20 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 균열   | 0.1       | 1.5       |           | 15.00 | m              | 10 |
| 3  | 20상 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 0.3       | 0.4       | 0.24  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 4  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 1.0       | 10.0      | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |



KEY PLAN

← 상주방향      영천방향 →

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 퇴적물  |
| 침근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처

상주영천고속도로(주)

용역명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관

(주)영성엔지니어링

도면번호

04

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용   | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고     |
|----|-----|------|--------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|--------|
|    |     |      |        | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |        |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태  |           | 0.1       | 1.5       | 3.00 | m <sup>2</sup> | 20 |        |
| 2  | 19하 | 경계시설 | 점검로 파손 |           |           |           | 1.00 | EA             | 1  | 20하 보수 |
| 3  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 4  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 5  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 6  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 7  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 8  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 9  |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 10 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 11 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 12 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 13 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 14 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 15 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 16 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 17 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 18 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 19 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 20 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 21 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 22 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 23 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 24 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 25 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 26 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 27 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 28 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 29 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 30 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 31 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 32 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 33 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 34 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 35 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 36 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 37 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 38 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 39 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |
| 40 |     |      |        |           |           |           |      |                |    |        |

상주 방향



영천 방향



① 균열부백태  
0.1X1.5X20EA

② 점검로 파손  
1EA

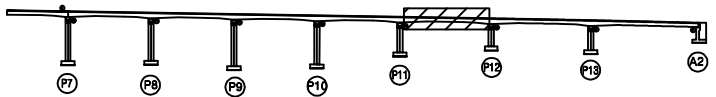
P11

P12

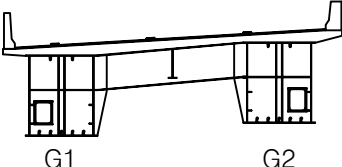
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 방상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 퇴적물  |
| 침하     | 부식     | 그늘음  |
| 기타     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 05                                                    |

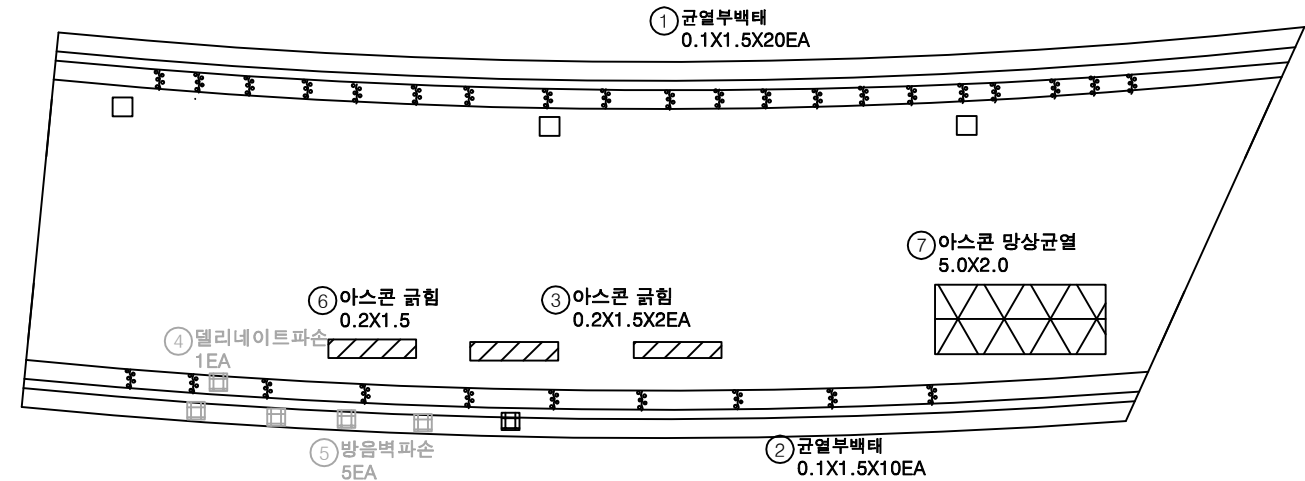
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00  | ㎡  | 20 |
| 2  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 1.50  | ㎡  | 10 |
| 3  | 20상 | 교면포장 | 아스콘 긁힘   |           | 0.2       | 1.5       | 0.60  | ㎡  | 2  |
| 4  | 20상 | 방호벽  | 델리네이트 파손 |           |           |           | 1.00  | EA | 1  |
| 5  | 20상 | 방호벽  | 방음벽 파손   |           |           |           | 5.00  | EA | 5  |
| 6  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 긁힘   |           | 0.2       | 1.5       | 0.30  | ㎡  | 1  |
| 7  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 5.0       | 2.0       | 10.00 | ㎡  | 1  |
| 8  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |    |    |

상주 방향



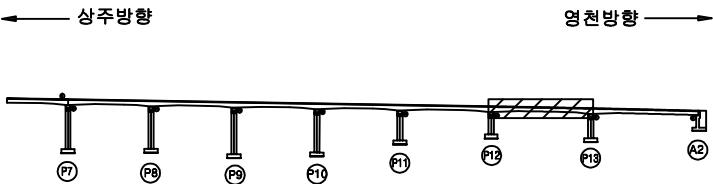
영천 방향



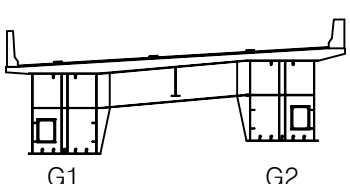
P12

P13

KEY PLAN



SECTION



범례

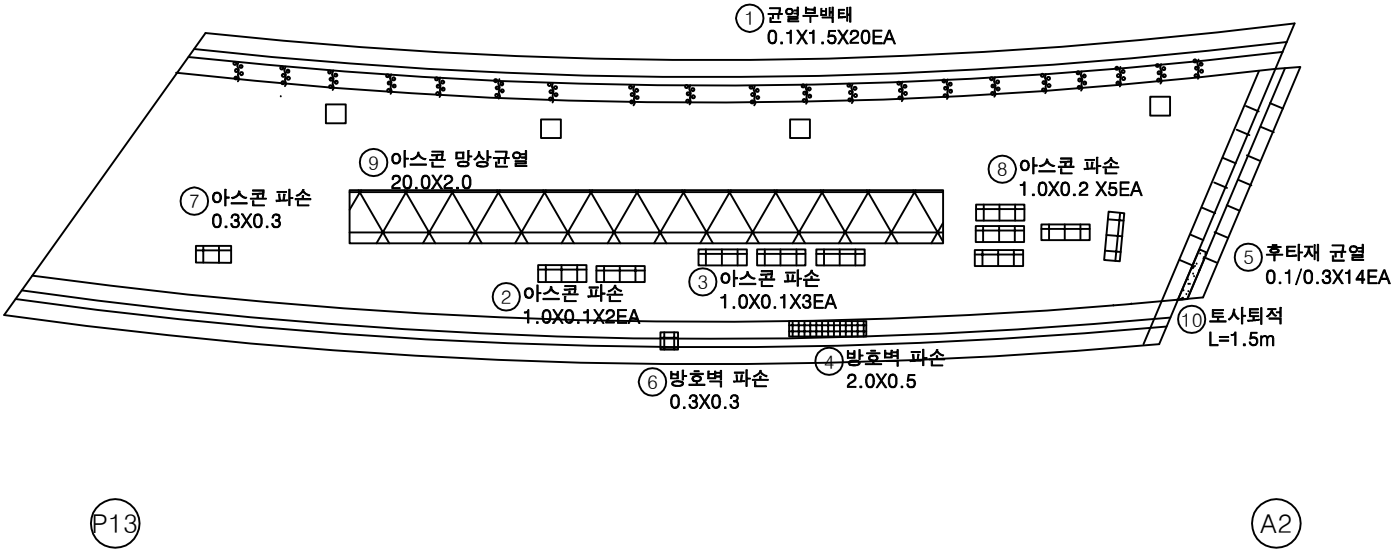
|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 06                                                    |

손상물량표

상주 방향

영천 방향

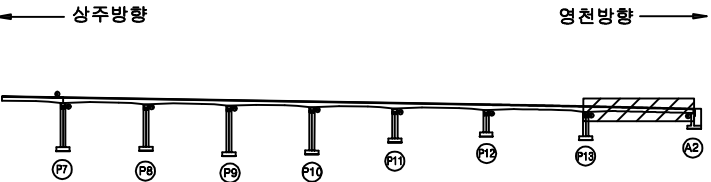


| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 방호벽  | 균열부백태    |           | 0.1       | 1.5       | 3.00  | m <sup>2</sup> | 20 |
| 2  | 19하 | 교면포장 | 아스콘 파손   |           | 1.0       | 0.1       | 0.20  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 3  | 19하 | 교면포장 | 아스콘 파손   |           | 1.0       | 0.1       | 0.30  | m <sup>2</sup> | 3  |
| 4  | 19하 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 2.0       | 0.5       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 신축이음 | 후타재 균열   | 0.1       | 0.3       |           | 4.20  | m              | 14 |
| 6  | 20상 | 방호벽  | 방호벽 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  | 21하 | 교면포장 | 아스콘 파손   |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 22하 | 교면포장 | 아스콘 파손   |           | 1.0       | 0.2       | 1.00  | m <sup>2</sup> | 5  |
| 9  | 23하 | 교면포장 | 아스콘 망상균열 |           | 20.0      | 2.0       | 40.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 10 | 25하 | 신축이음 | 토사회적     |           | 1.5       |           | 1.50  | m              | 1  |
| 11 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |       |                |    |

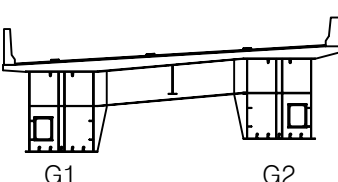
상주방향

영천방향

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 07                                                    |

|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | <table><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table> |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |                                                                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

(P7)

(P8)

## 손 상 물 량 표

[illegible]

## KEY PLAN

Diagram of a beam with a pin support at P13 and a roller support at A2. A horizontal force of 600 N is applied at the right end of the beam.

SECTION

G1

G2

범례

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |    |       |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|----|-------|-------------------------------------------------------|
|  | 간선     |  | 고속도로   |  | 국도 | 발 주 처 | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 면도, 광도 |  | 읍리, 파손 |  | 읍리 | 용역명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 부속, 측수 |  | 파손     |  | 토질 |       |                                                       |
|  | 철근노출   |  | 면하     |  | 그늘 | 점검기관  |                                                       |
|  | 부속     |  | 파손, 변형 |  | 기타 | 도면번호  | 08                                                    |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용역명

삼주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)명성엔지니어링

도면번호 08

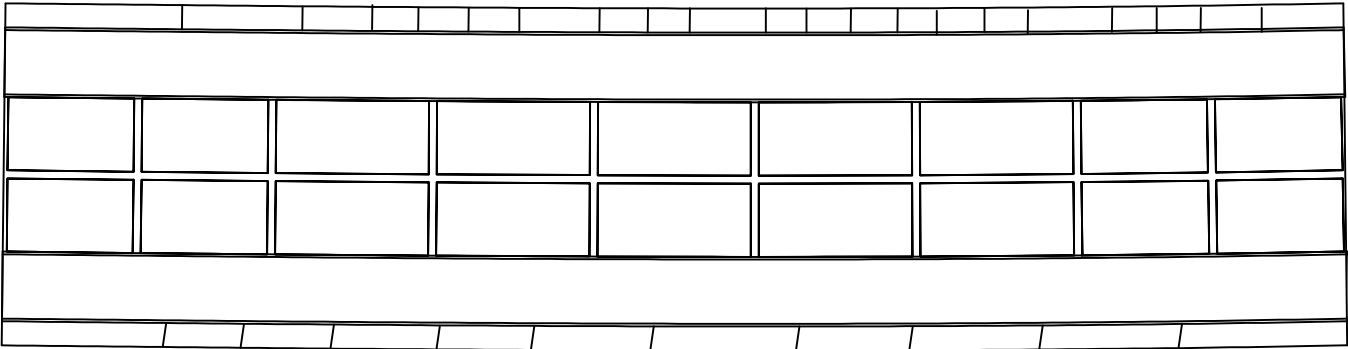
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 10.00 | m  | 20 |    |
| 2  | 19하 | 바닥판 | 균열(0.3mm미만) | 0.1       | 0.5       |           | 5.00  | m  | 10 |    |
| 3  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 4  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 5  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 6  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |             |           |           |           |       |    |    |    |

상주 방향  
←

영천 방향  
→

① 0.1/0.5X20EA

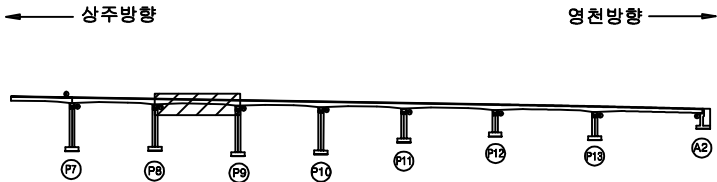


① 0.1/0.5X10EA

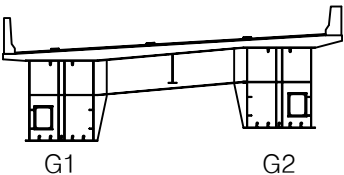
P8

P9

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 09                                                    |

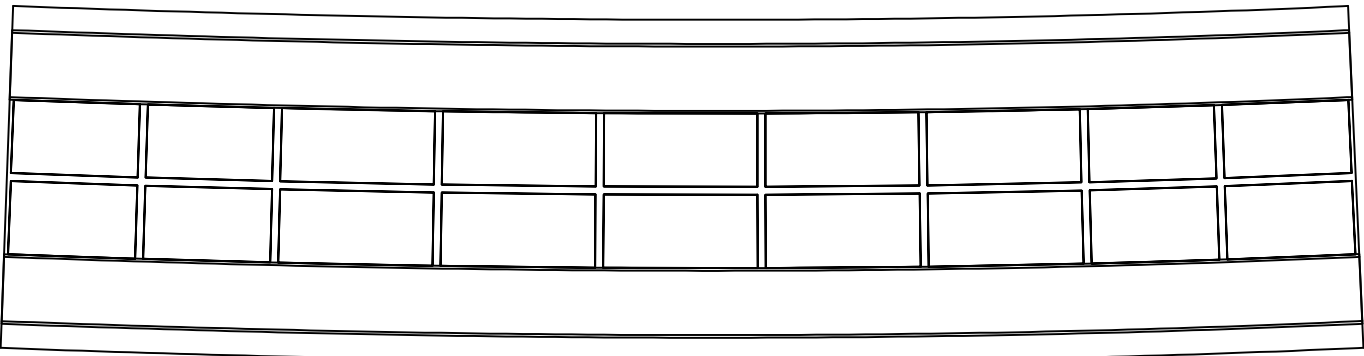
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



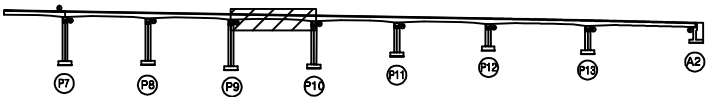
P9

P10

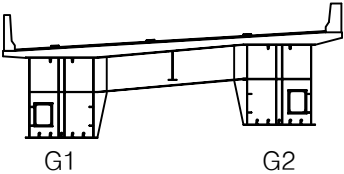
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 배    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

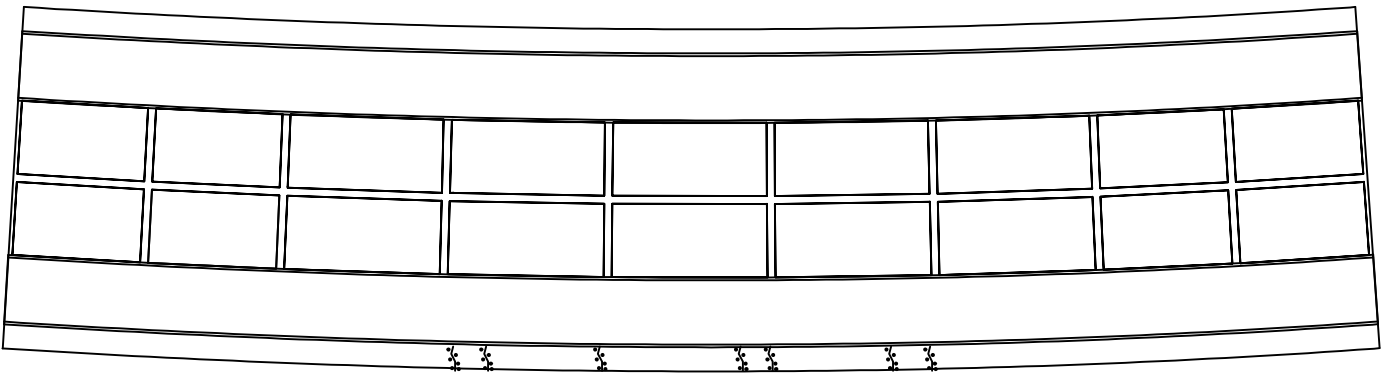
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.70 | m <sup>2</sup> | 7  |    |
| 2  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |      |                |    |    |

상주 방향



영천 방향



① 균열부백태  
0.1X1.0 X7EA

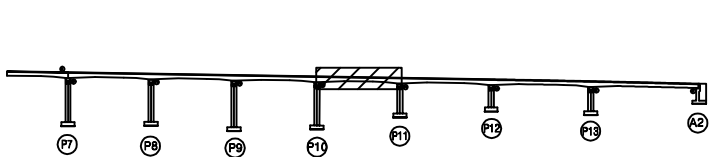
P10

P11

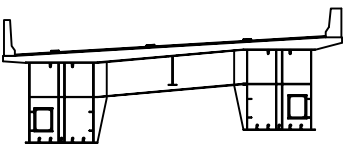
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



G1

G2

범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 당상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 균열   |
|  | 누수, 침수 |  | 부식     |  | 파괴물  |
|  | 도로노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)  
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)  
점검기관 (주)영성엔지니어링  
도면번호



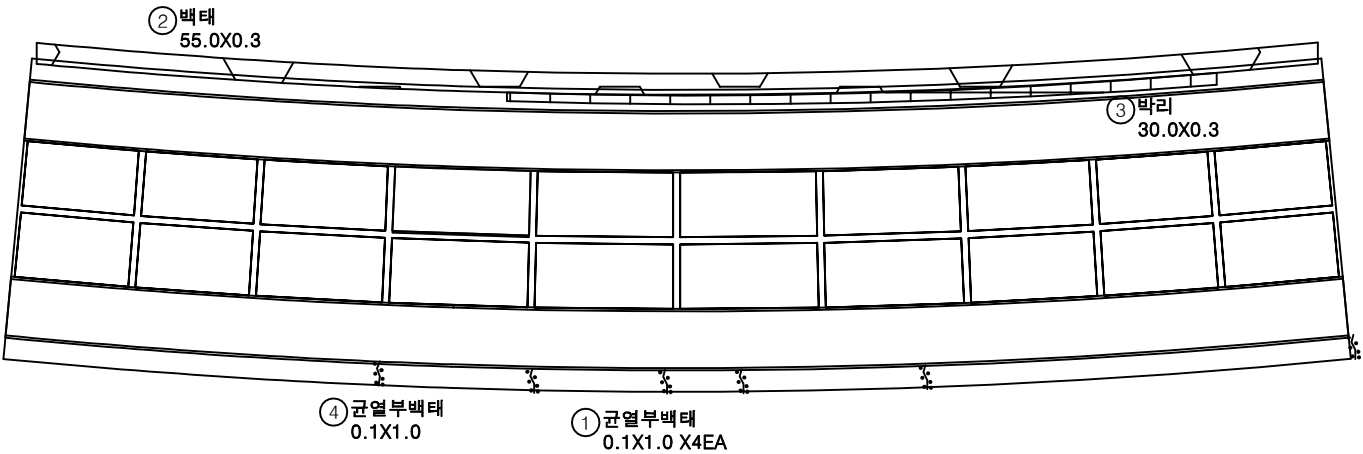
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소 |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.40  | m <sup>2</sup> | 4  |
| 2  | 23하 | 바닥판 | 백태    |           | 55.0      | 0.3       | 16.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 23하 | 바닥판 | 박리    |           | 30.0      | 0.3       | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 23하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 0.10  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |       |                |    |

상주 방향



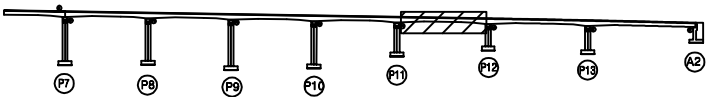
영천 방향



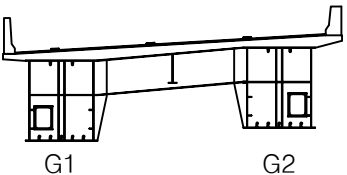
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 균열     |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 박리, 파손 |  | 균열   |
|  | 누수, 침수 |  | 변위     |  | 퇴적물  |
|  | 침하     |  | 부식     |  | 기타   |

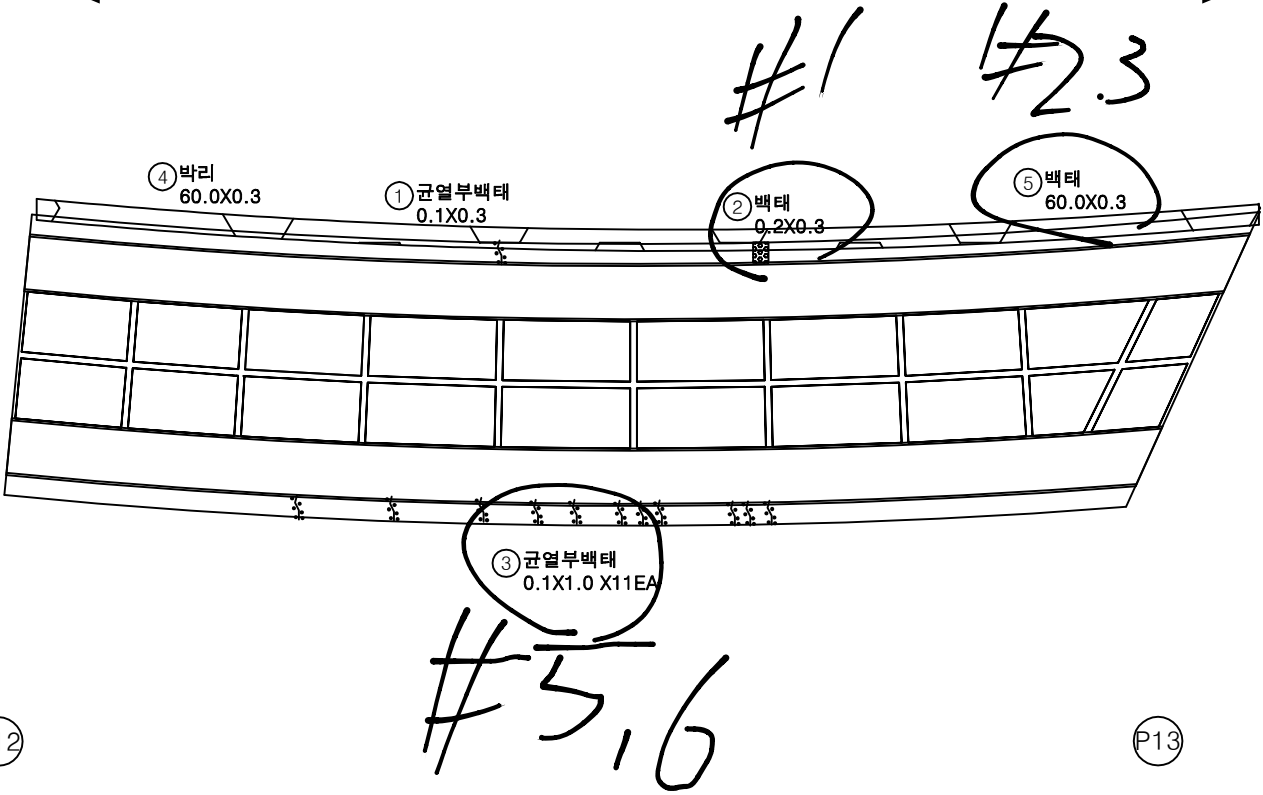
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 12                                                    |

손상물량표

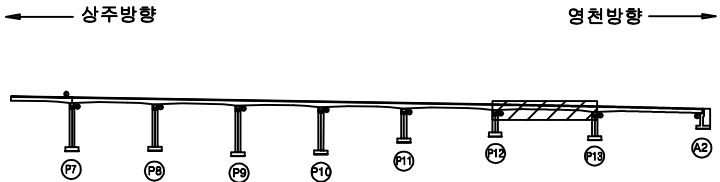
| 번호 | 구분  | 부재  | 손상내용  | 손상현황      |           |           |       |    |    | 비고 |
|----|-----|-----|-------|-----------|-----------|-----------|-------|----|----|----|
|    |     |     |       | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 0.3       | 0.03  | m² | 1  |    |
| 2  | 21하 | 바닥판 | 백태    |           | 0.2       | 0.3       | 0.06  | m² | 1  |    |
| 3  | 21하 | 바닥판 | 균열부백태 |           | 0.1       | 1.0       | 1.10  | m² | 11 |    |
| 4  | 23하 | 바닥판 | 박리    |           | 60.0      | 0.3       | 18.00 | m² | 1  |    |
| 5  | 23하 | 바닥판 | 백태    |           | 60.0      | 0.3       | 18.00 | m² | 1  |    |
| 6  |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 7  |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 8  |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 9  |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 10 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 11 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 12 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 13 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 14 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 15 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 16 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 17 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 18 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 19 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 20 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 21 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 22 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 23 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 24 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 25 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 26 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 27 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 28 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 29 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 30 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 31 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 32 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 33 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 34 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 35 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 36 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 37 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 38 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 39 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |
| 40 |     |     |       |           |           |           |       |    |    |    |

상주 방향

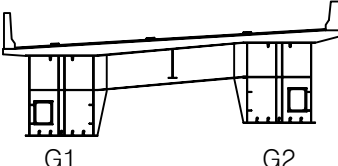
영천 방향



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 당상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 13                                                    |

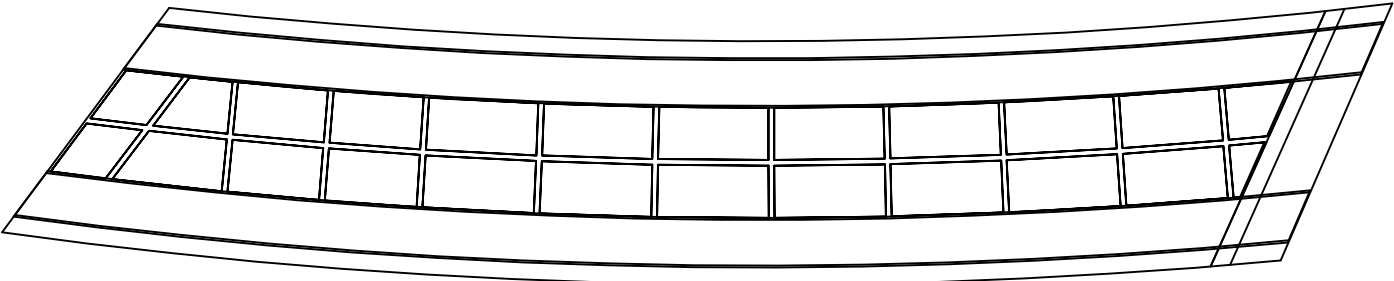
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

상주 방향



영천 방향



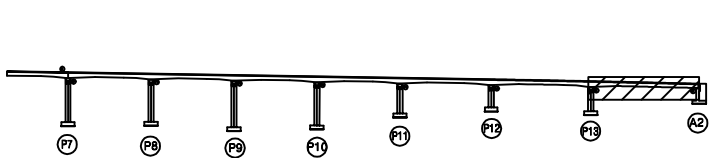
P13

A2

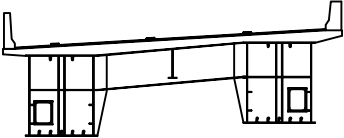
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



G1

G2

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 배    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

손상물량표

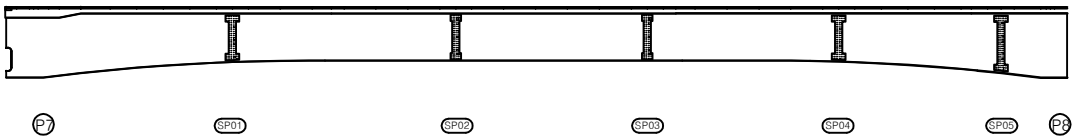
상주 방향



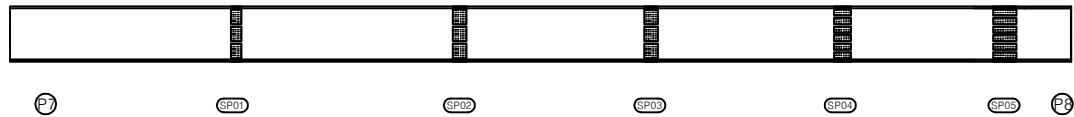
영천 방향



좌측면



하면



우측면

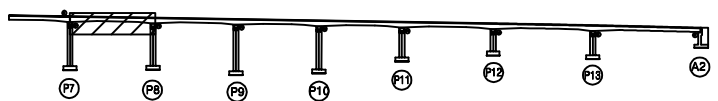


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

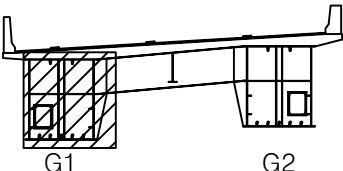
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



변례

|  |         |  |        |  |      |
|--|---------|--|--------|--|------|
|  | 균열      |  | 망상균열   |  | 재료분리 |
|  | 관치, 공동  |  | 박리, 파손 |  | 열화   |
|  | 부식, 철부식 |  | 층간 박리  |  | 표지물  |
|  | 철근노출    |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식      |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

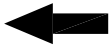
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 15                                                    |



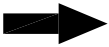
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

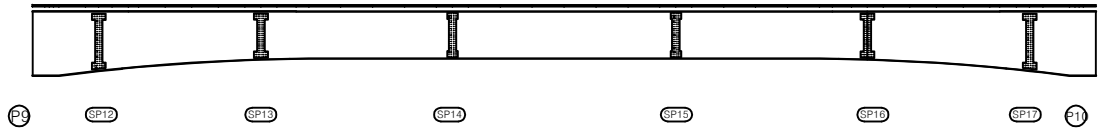
상주 방향



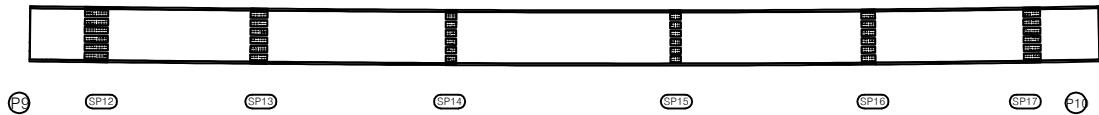
영천 방향



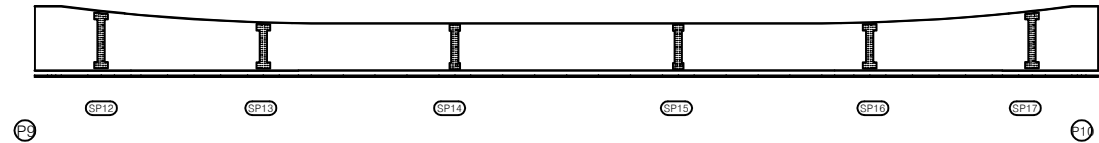
좌측면



하면

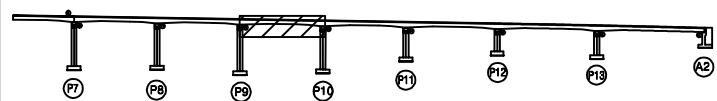


우측면



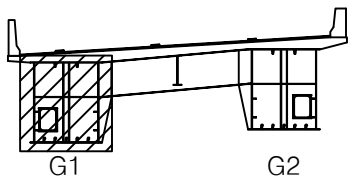
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 강상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박리   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역 (2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

손상물량표

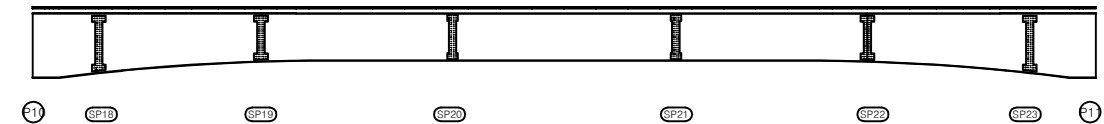
상주 방향



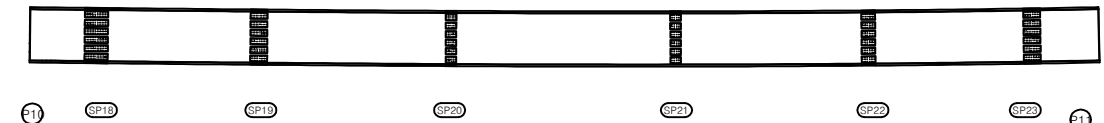
영천 방향



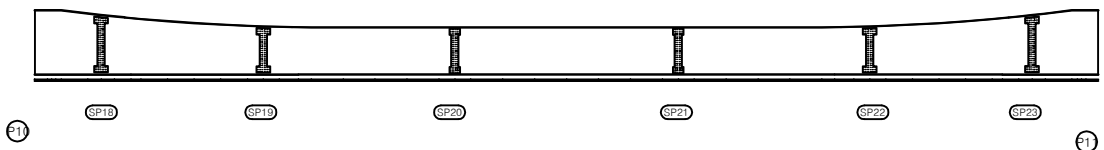
좌측면



하면



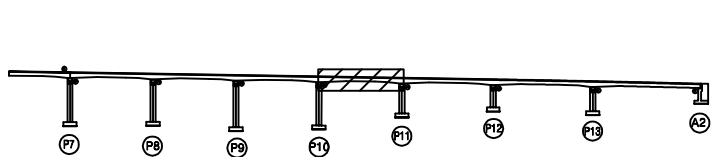
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

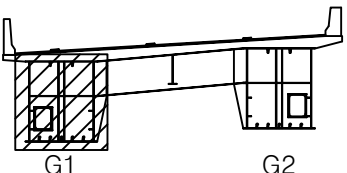
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



변  
례

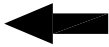
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상관열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 피    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

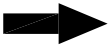
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

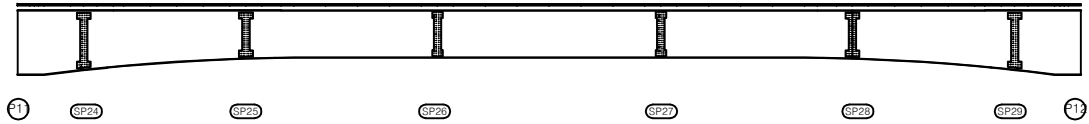
상주 방향



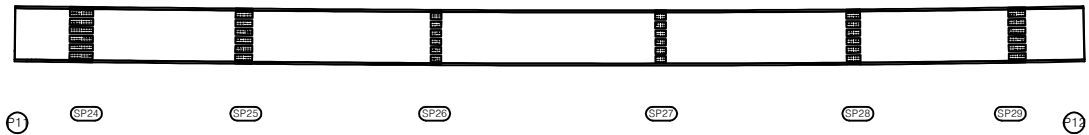
영천 방향



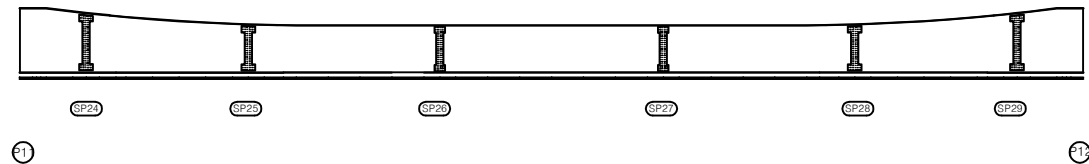
좌측면



하면



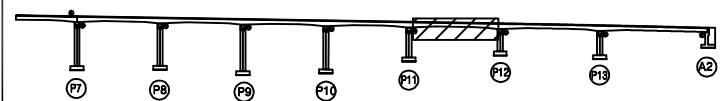
우측면



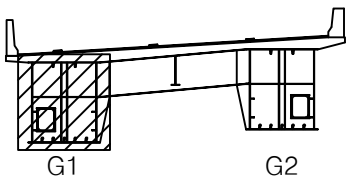
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



변례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 피    | 피착물  |
| 침하노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

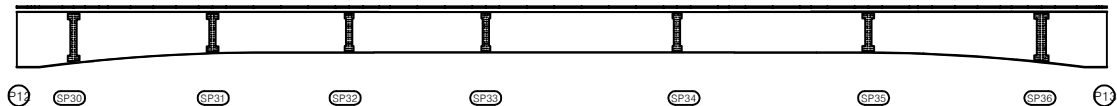
상주 방향



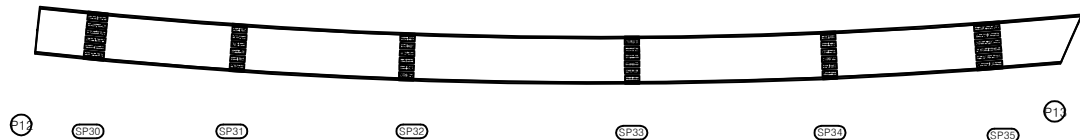
영천 방향



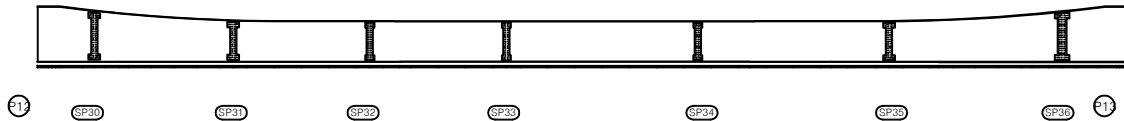
좌측면



하면

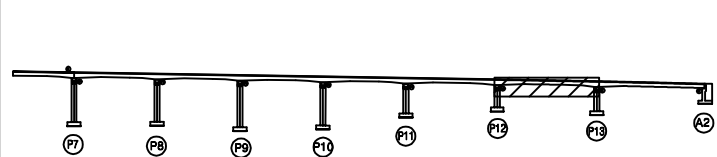


우측면



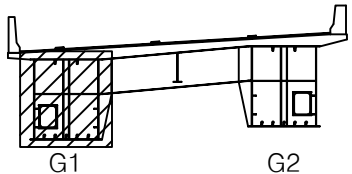
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



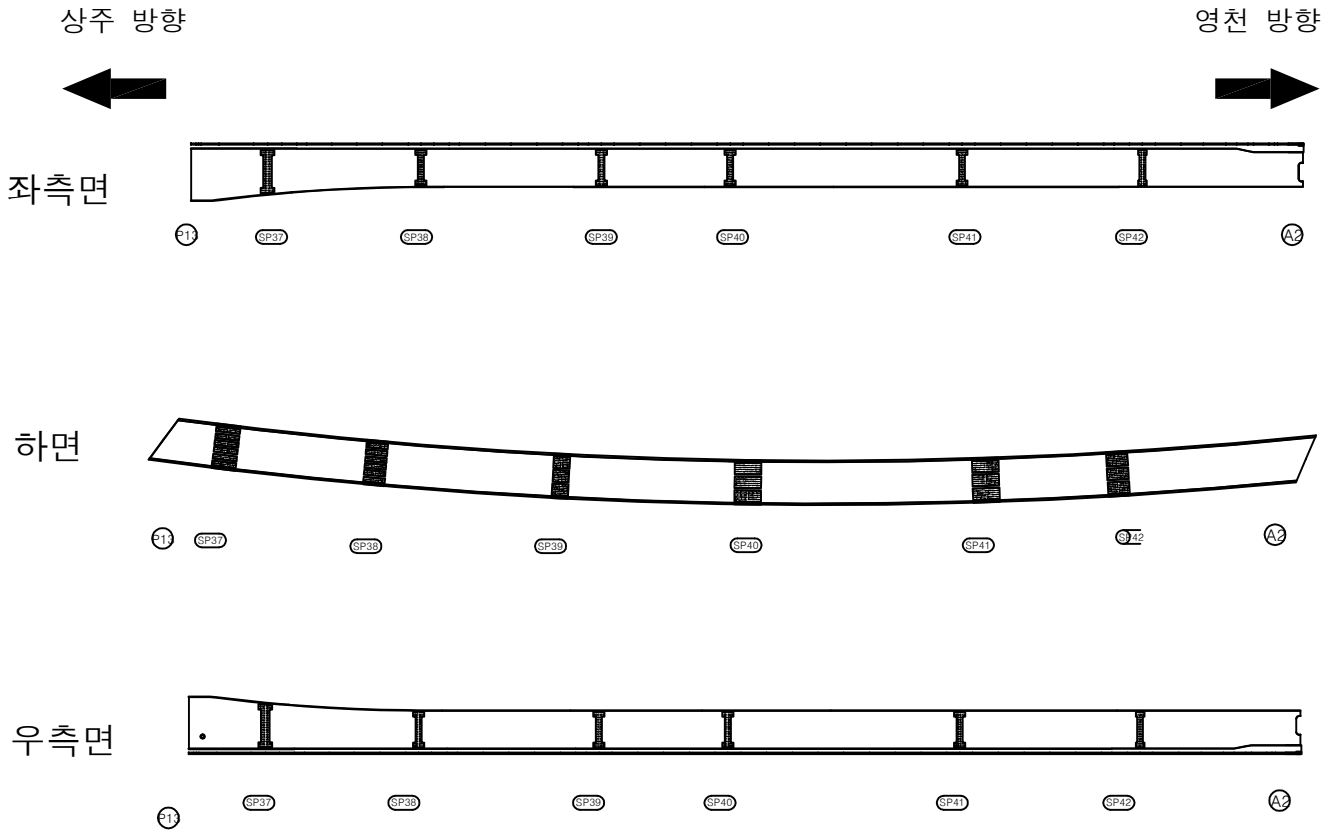
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 녹 발생   | 피복물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

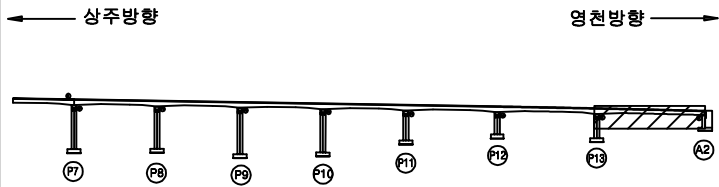
|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 20                                                    |

손상물량표

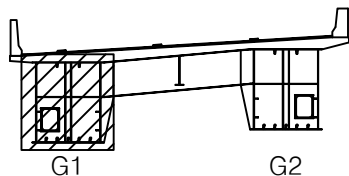
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 21                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

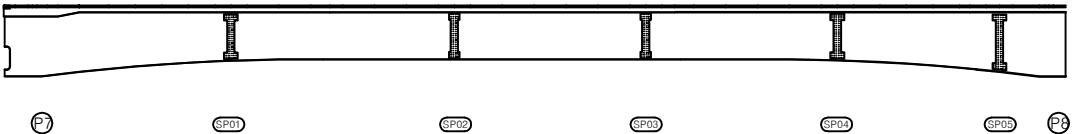
상주 방향



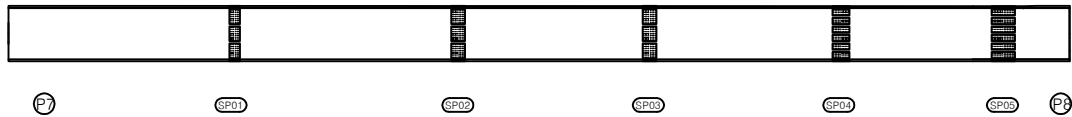
영천 방향



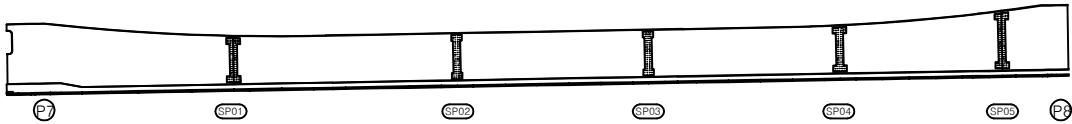
좌측면



하면

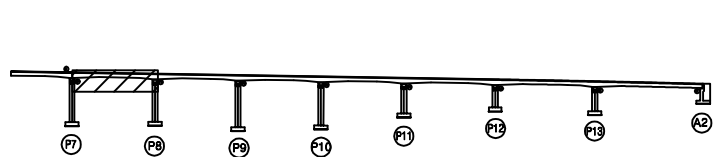


우측면



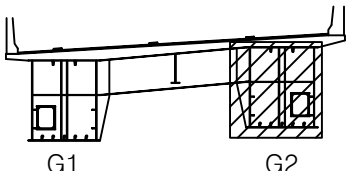
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



변례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 균열, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 |                                                       |

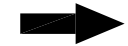
손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

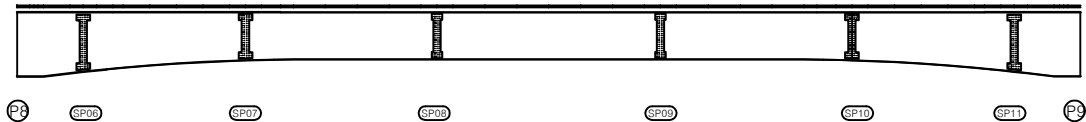
상주 방향



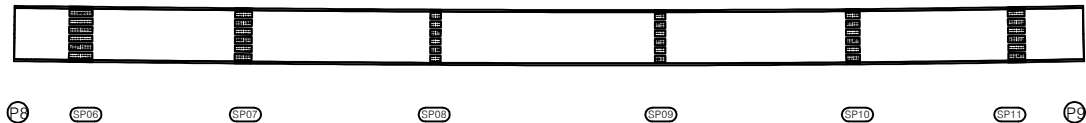
영천 방향



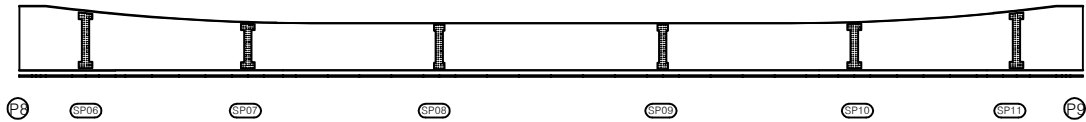
좌측면



하면

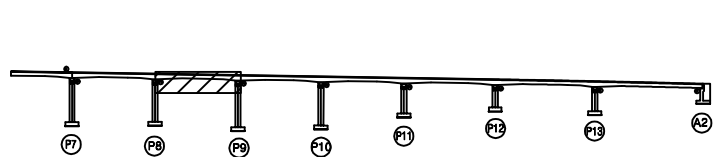


우측면



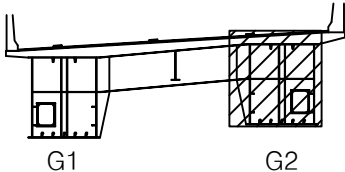
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 강상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 부식, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 박리   |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

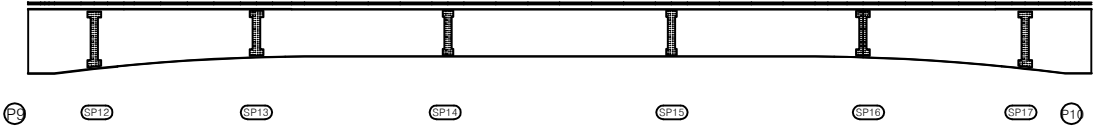
상주 방향



영천 방향



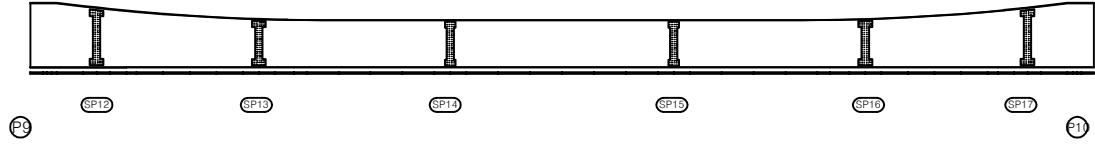
좌측면



하면

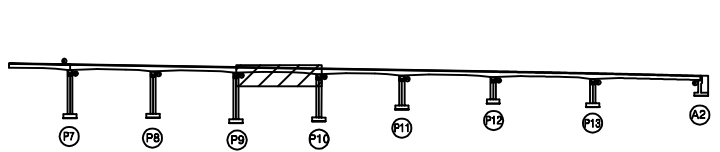


우측면



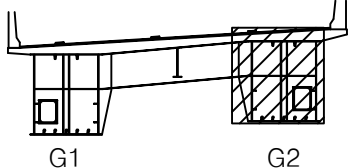
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 강상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박리   |
| 침하     | 부식     | 그늘음  |
| 철근노출   | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 24                                                    |



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

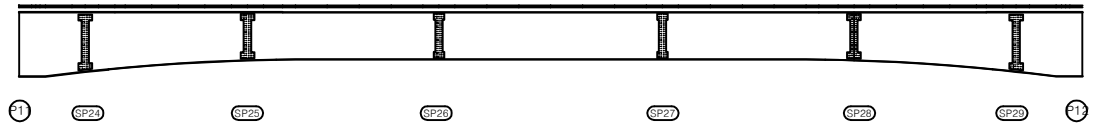
상주 방향



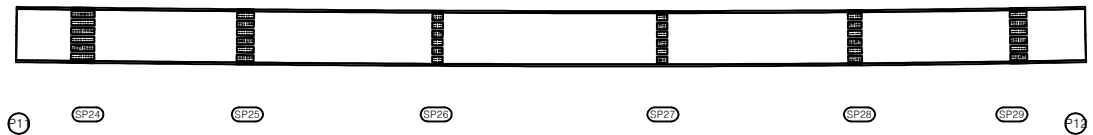
영천 방향



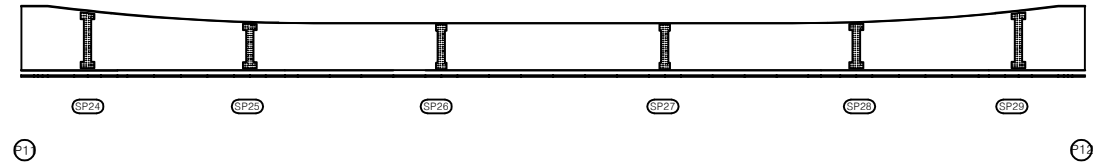
좌측면



하면

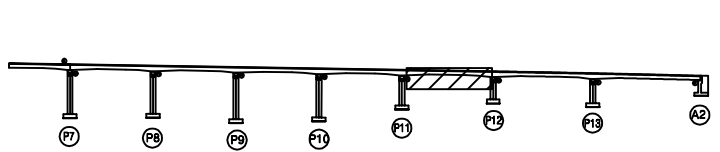


우측면



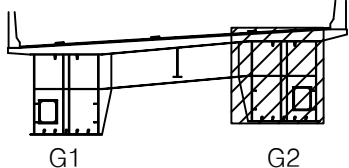
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 26                                                    |

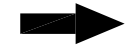
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용 | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 21하 | 거더외부 | 도장박리 |           | 0.4       | 0.5       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 2  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 3  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |      |           |           |           |      |                |    |    |

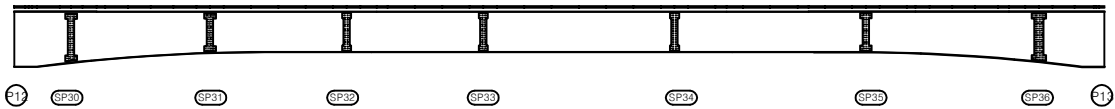
상주 방향



영천 방향

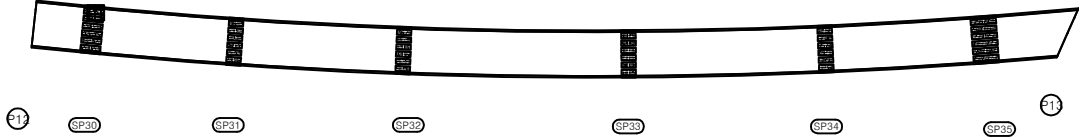


좌측면

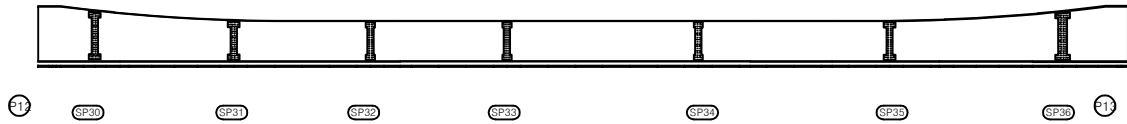


하면

① 도장박리  
0.4X0.5

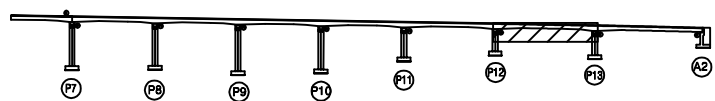


우측면



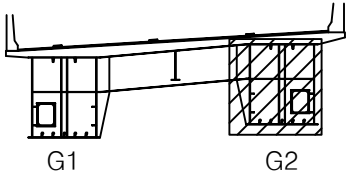
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 장상균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

용 역 명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

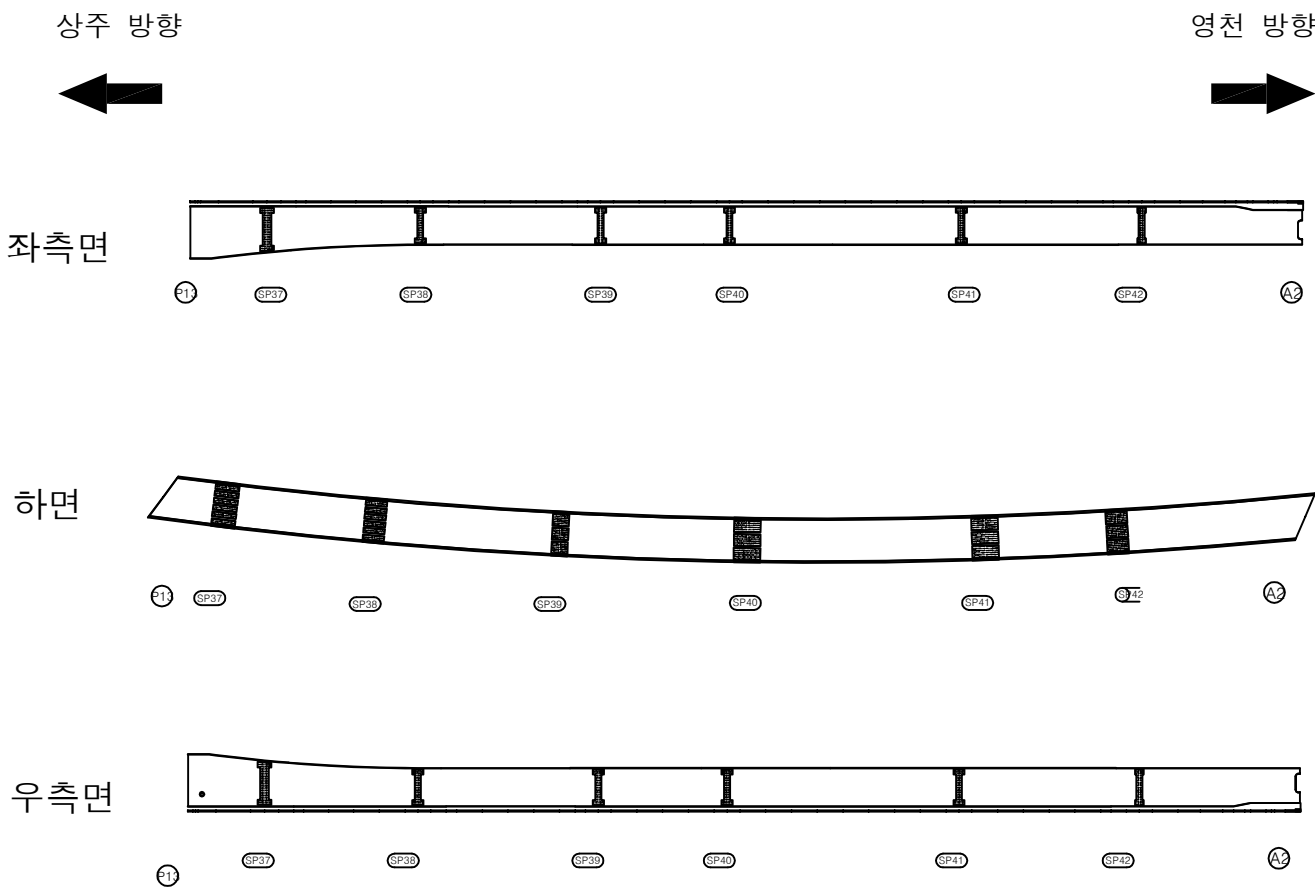
점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

도 면 번 호 27

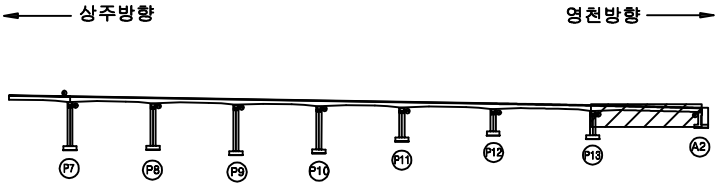


손상물량표

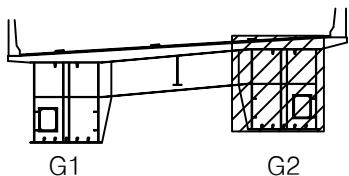
| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 물량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 28                                                    |

손상물량표

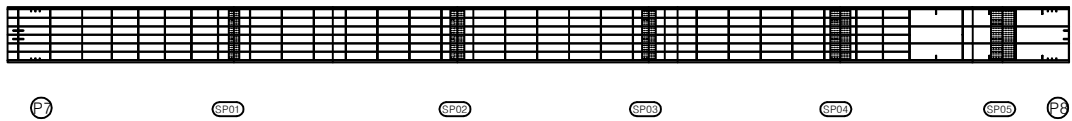
상주 방향



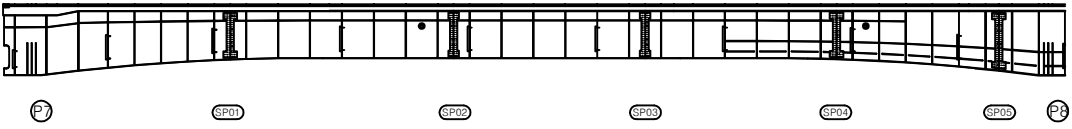
영천 방향



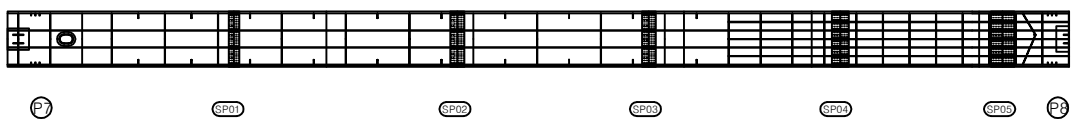
상면



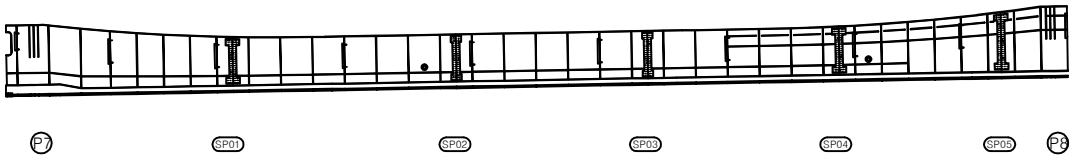
좌측면



하면

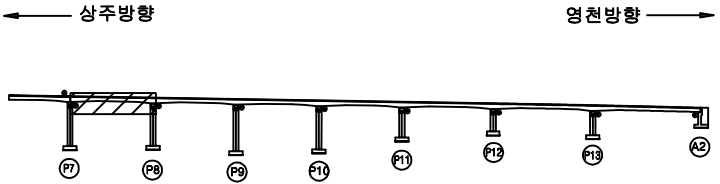


우측면

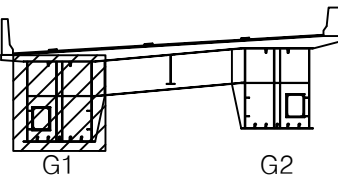


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 방사강철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 벽리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 29                                                    |

손상물량표

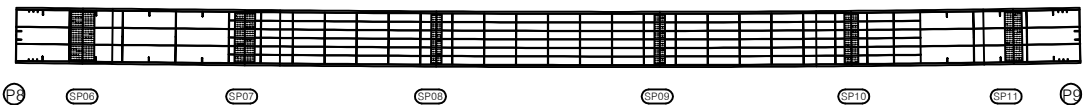
상주 방향



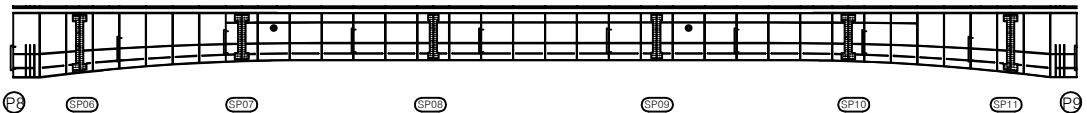
영천 방향



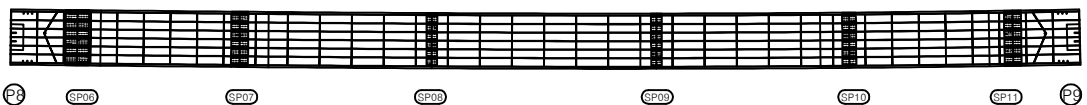
상면



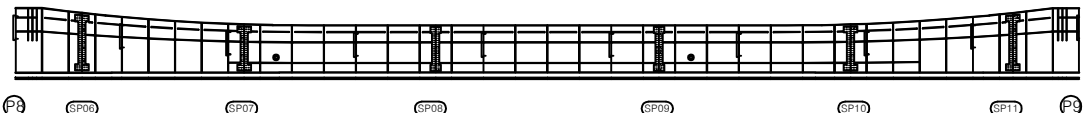
좌측면



하면



우측면

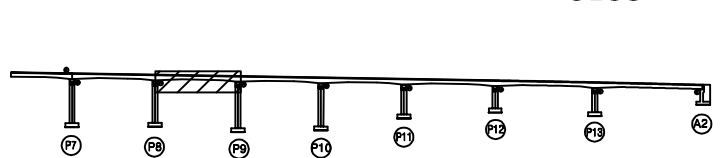


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

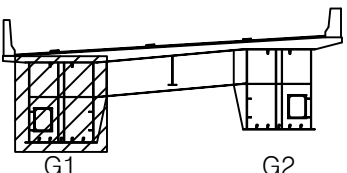
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 강철     | 방상강철   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 30                                                    |

## 손 상 물 량 표

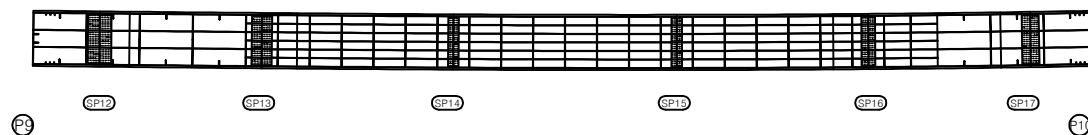
상주 방향



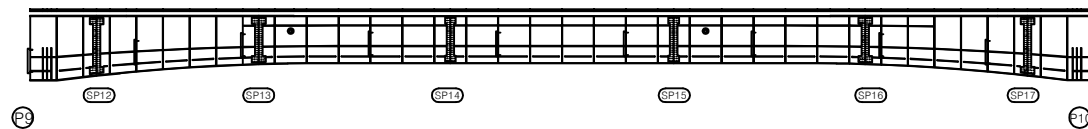
영천 방향



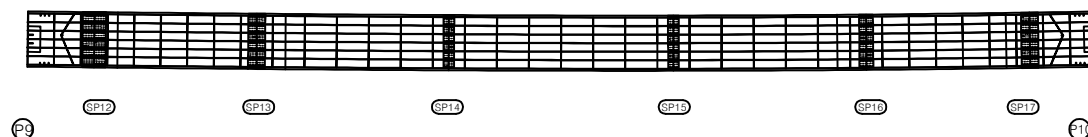
상면



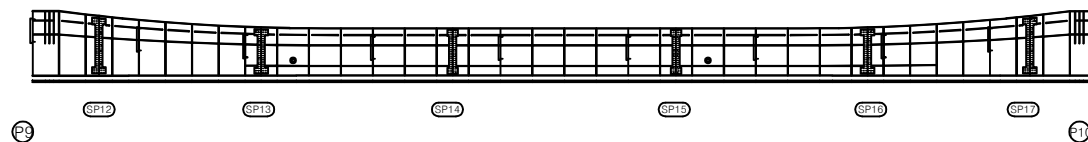
좌측면



하면



우측면

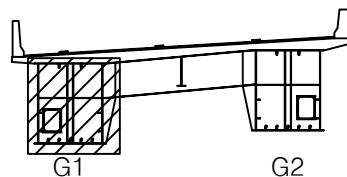
[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

## SECTION



五  
五

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
|  | 단, 畵   |  | 단순단문   |  | 재물문리 |
|  | 전치, 田師 |  | 문고, 司金 |  | 문 화  |
|  | 수개, 處个 |  | 문 문    |  | 문적문  |
|  | 문근노문   |  | 전 하    |  | 그물문  |
|  | 부 소    |  | 좌문, 田文 |  | 기 타  |

|       |             |
|-------|-------------|
| 발 주 처 | 상주영천고속도로(주) |
|-------|-------------|

|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 용역명 | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|-----|-------------------------------------------------------|

점 검 기 관 (주)명성에지니어링

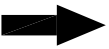
도면번호

손상물량표

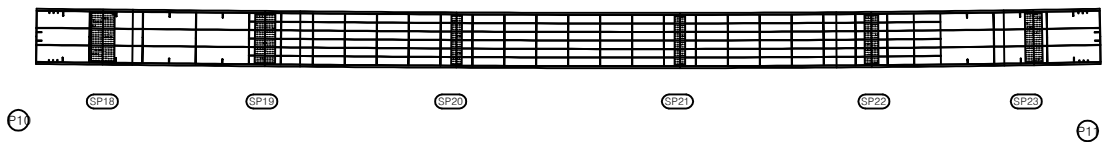
상주 방향



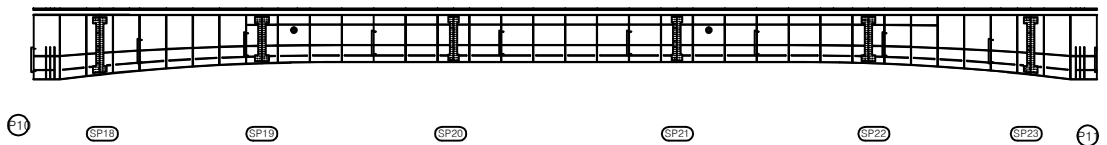
영천 방향



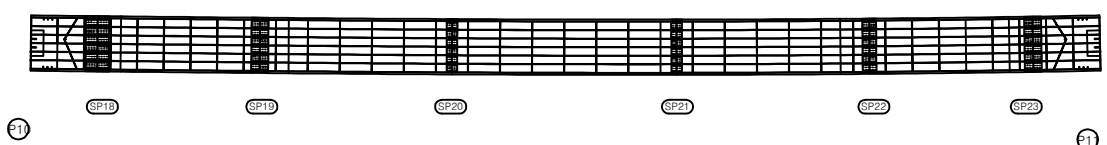
상면



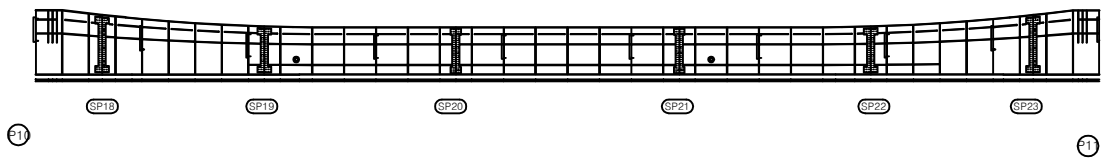
좌측면



하면

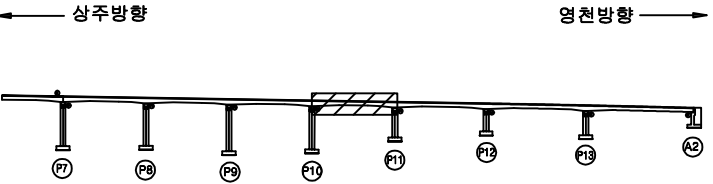


우측면

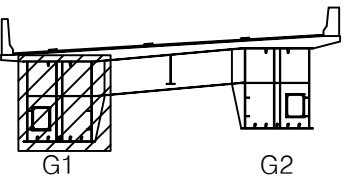


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |   |        |      |  |      |
|--|--------|---|--------|------|--|------|
|  | 근      | 철 |        | 망상근철 |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |   | 바리, 파손 |      |  | 열 화  |
|  | 누수, 체수 |   | 벽 테    |      |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |   | 침 하    |      |  | 그늘음  |
|  | 부 식    |   | 좌굴, 변형 |      |  | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 32                                                    |

손상물량표

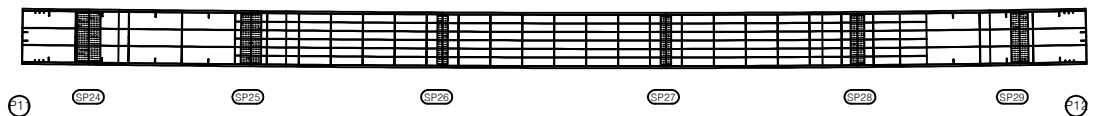
상주 방향



영천 방향



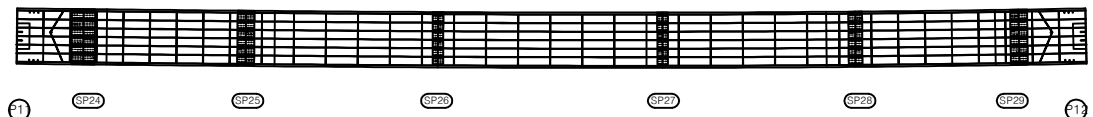
상면



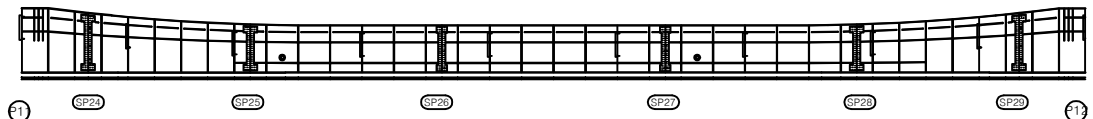
좌측면



하면



우측면

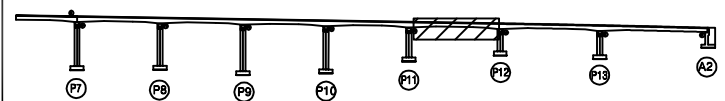


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

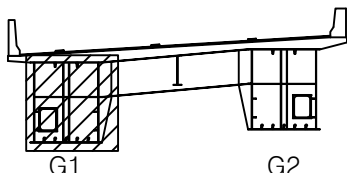
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION

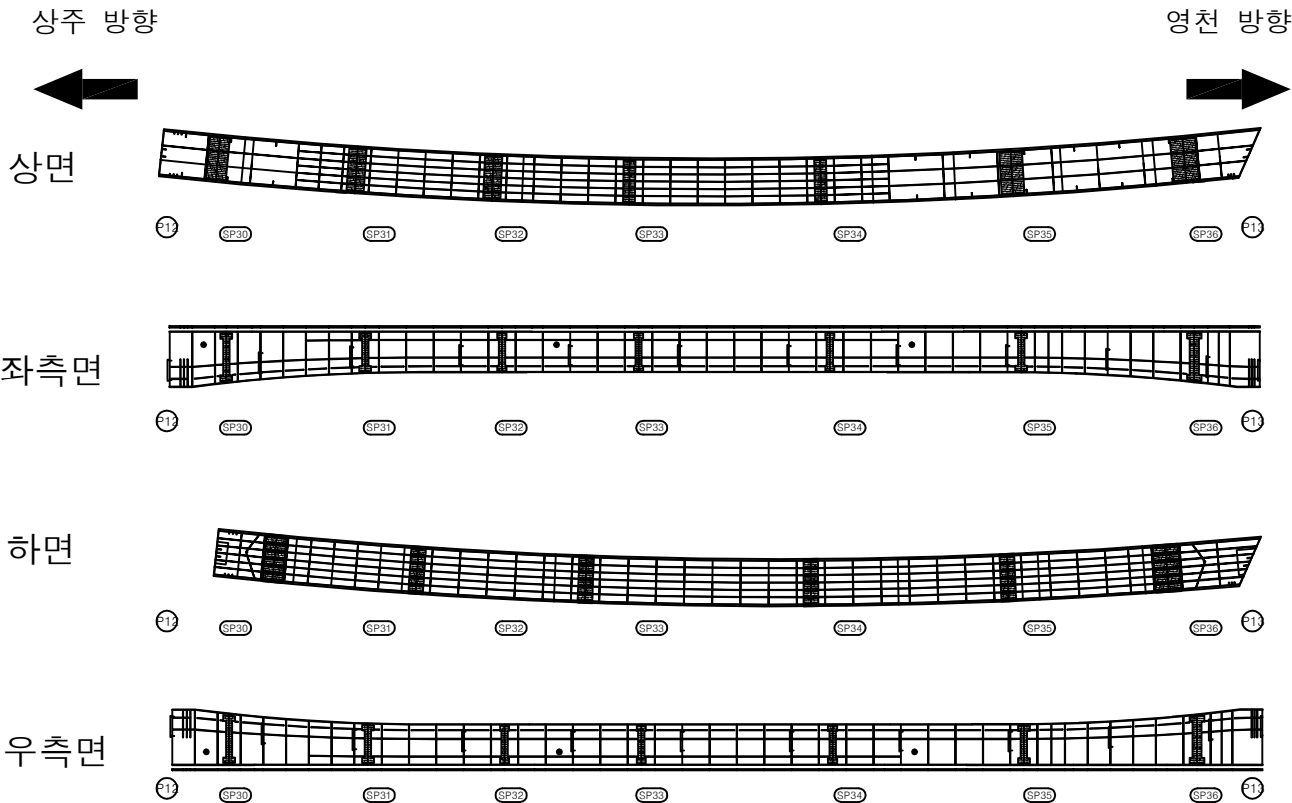


범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

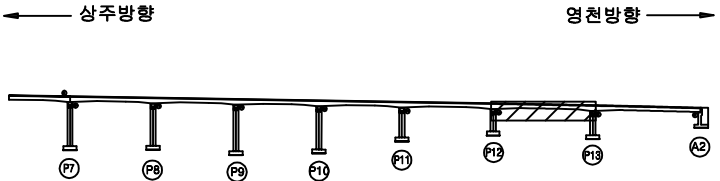
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 33                                                    |

손상물량표

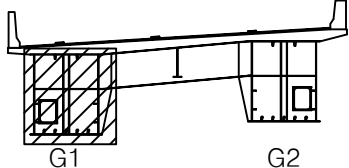


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

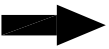
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 34                                                    |

손상물량표

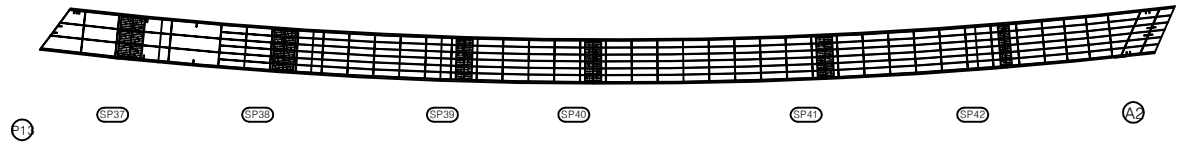
상주 방향



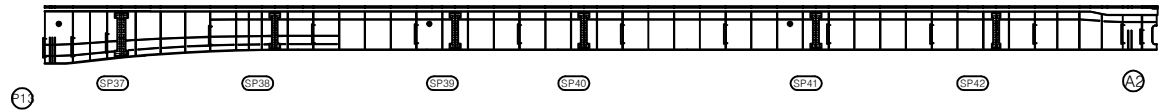
영천 방향



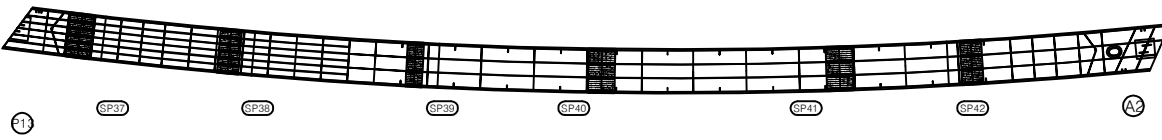
상면



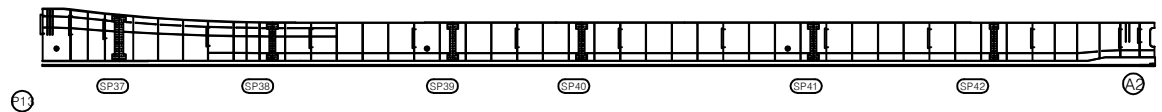
좌측면



하면



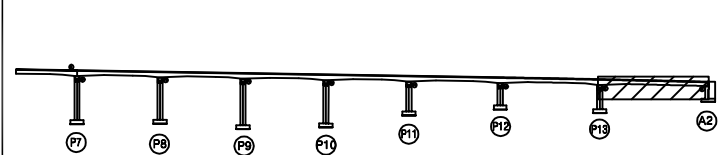
우측면



| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

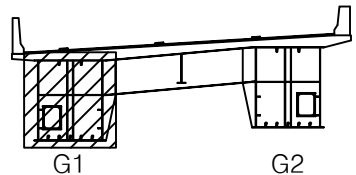
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 강철근배치  |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 35                                                    |



손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

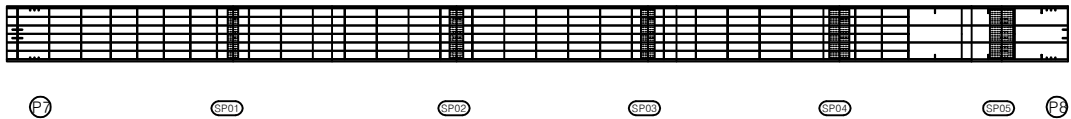
상주 방향



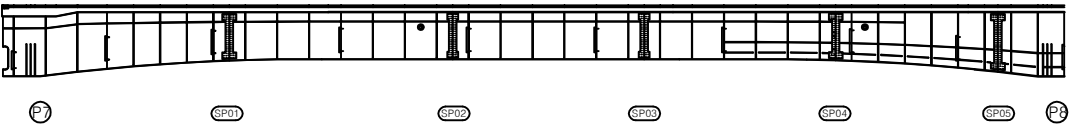
영천 방향



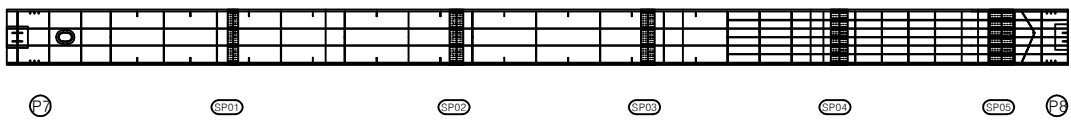
상면



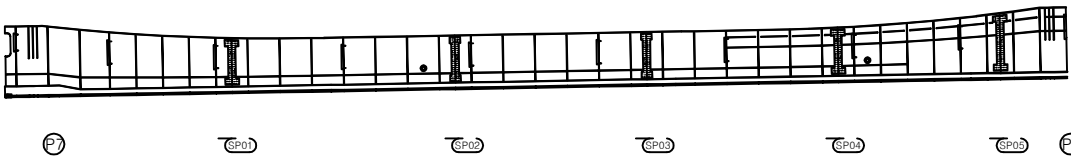
좌측면



하면

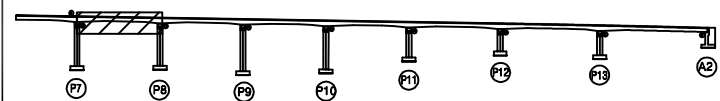


우측면



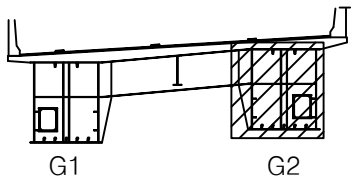
KEY PLAN

상주방향



영천방향

SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 방상강철   |  | 재료분리 |
|  | 편치, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽체     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

도면번호

손상물량표

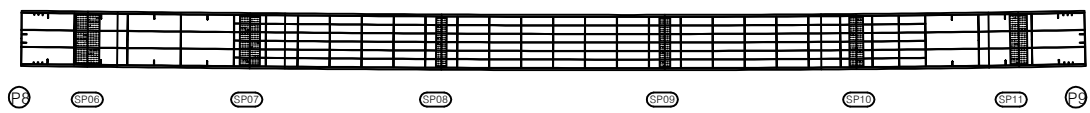
상주 방향



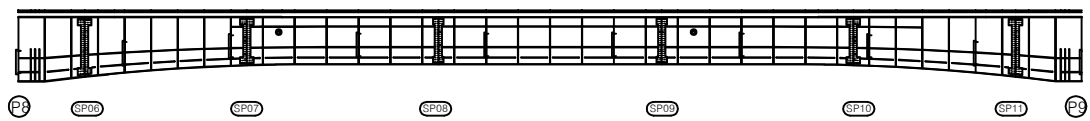
영천 방향



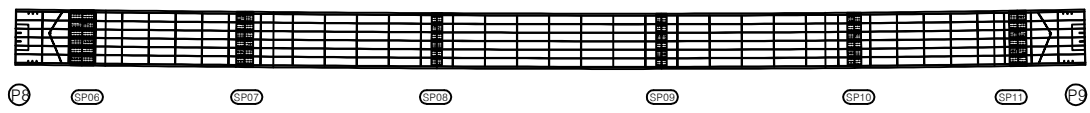
상면



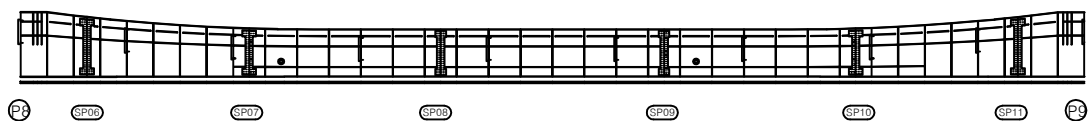
좌측면



하면

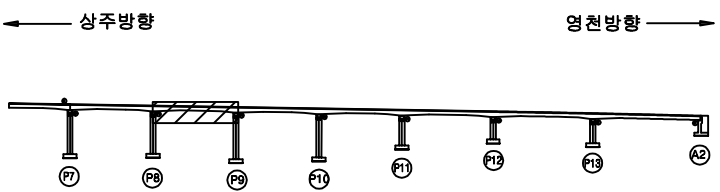


우측면

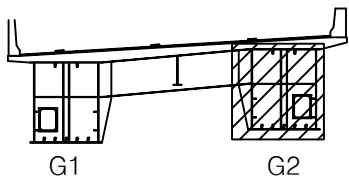


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |     |
|--------|--------|-----|
| 강철     | 강철     | 강철  |
| 관입, 공동 | 벽리, 파손 | 열화  |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타  |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 37                                                    |

손상물량표

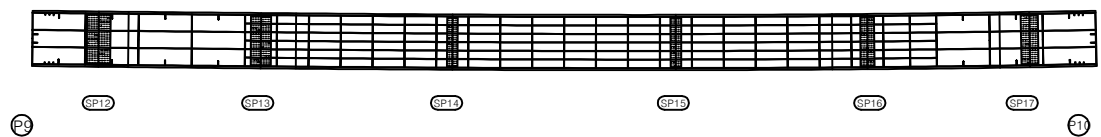
상주 방향



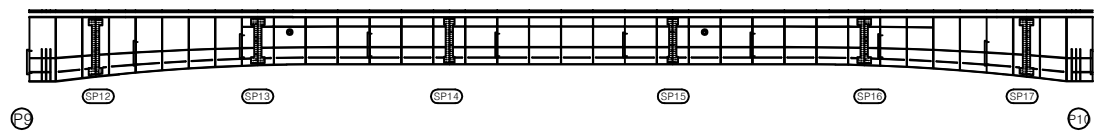
영천 방향



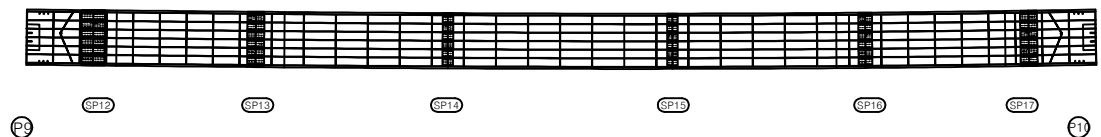
상면



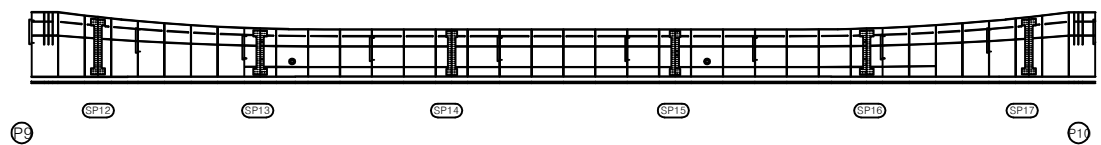
좌측면



하면

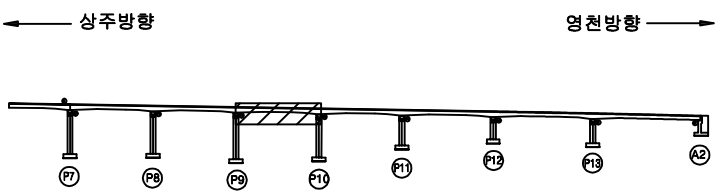


우측면

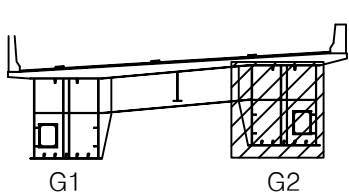


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 간 열    | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 벽 태    | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

|         |                                                       |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 발 주 처   | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용 역 명   | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점 검 기 관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도 면 번 호 | 38                                                    |

손상물량표

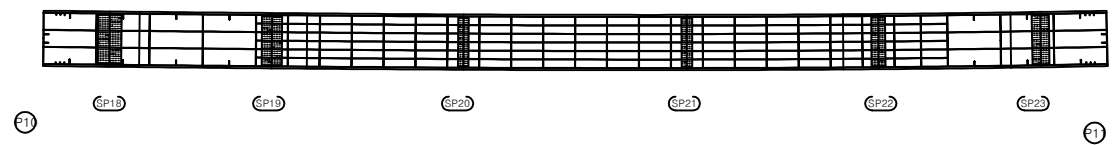
상주 방향



영천 방향



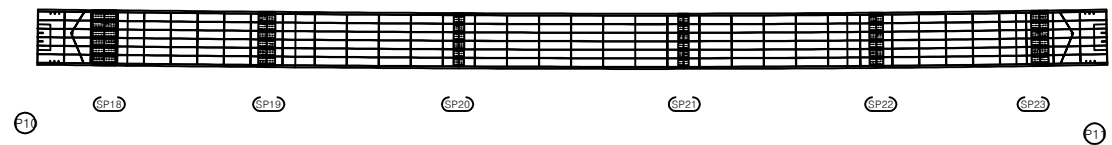
상면



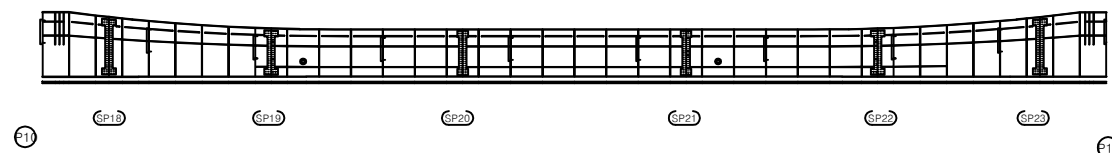
좌측면



하면

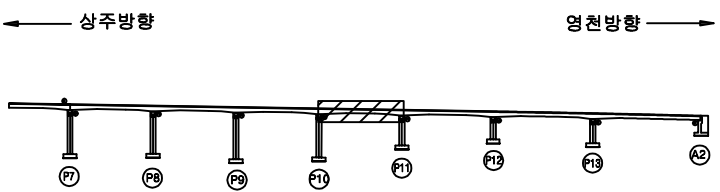


우측면

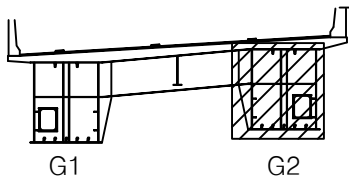


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

KEY PLAN



SECTION



범례

|  |        |  |        |  |      |
|--|--------|--|--------|--|------|
|  | 강철     |  | 방상강철   |  | 재료분리 |
|  | 균열, 공동 |  | 바리, 파손 |  | 열화   |
|  | 누수, 체수 |  | 벽면     |  | 퇴적물  |
|  | 철근노출   |  | 침하     |  | 그늘음  |
|  | 부식     |  | 좌굴, 변형 |  | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 39                                                    |

## 손상물량표

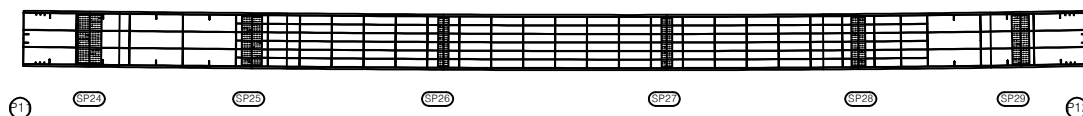
상주 방향



영천 방향



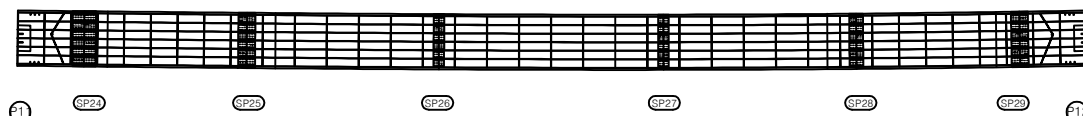
상면



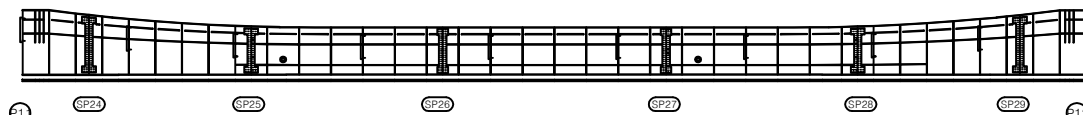
좌측면



하면



우측면

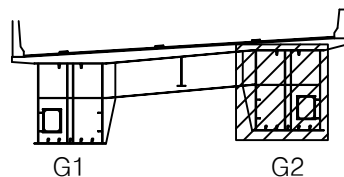
[illegible]

## KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →

## SECTION



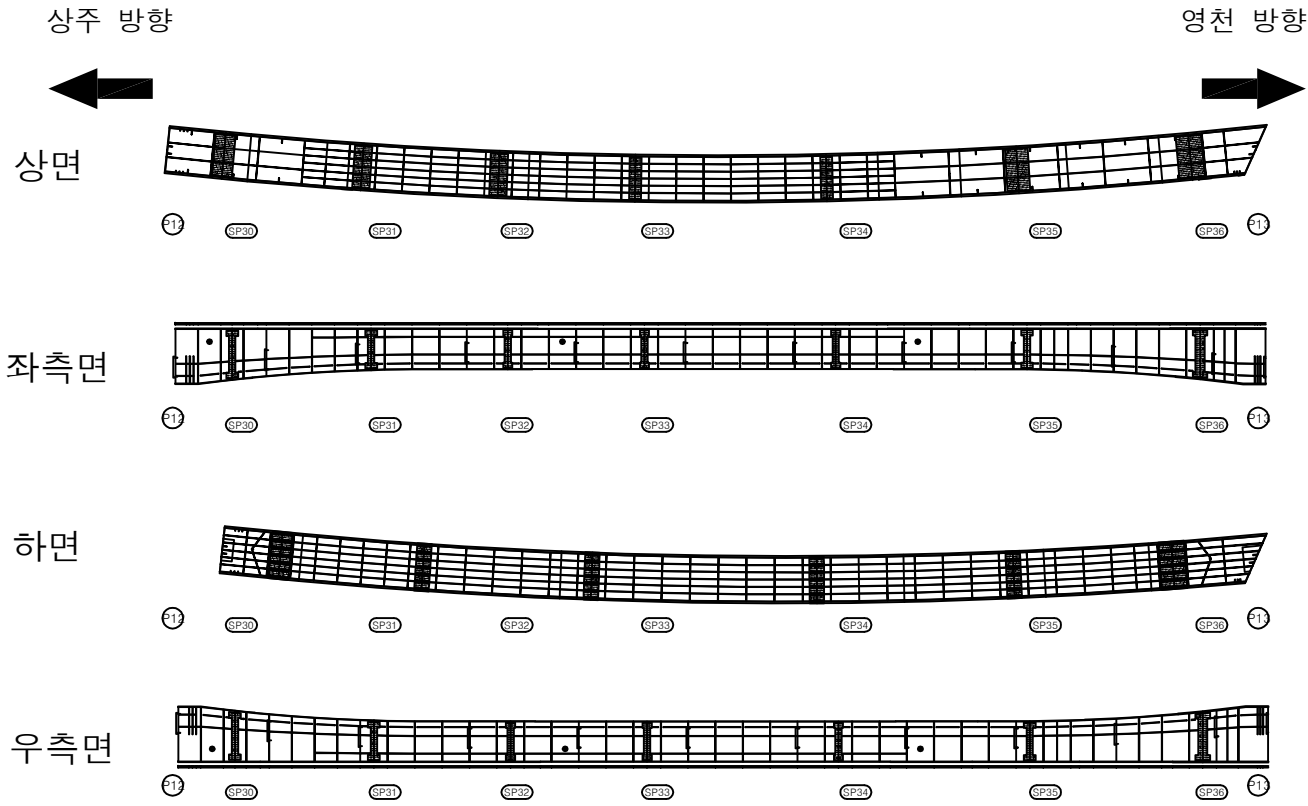
|   |   |
|---|---|
| 品 | 名 |
|---|---|

|                                                                                       |        |                                                                                       |        |                                                                                       |      |                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------------------------------------------------|
|  | 비      |  | 민      |  | 주    | 상주영천고속도로(주)                                           |
|  | 태양, 안개 |  | 빛, 피수  |  | 영역   | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설을 안전점검 구역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
|  | 눈, 얼음  |  | 눈, 얼음  |  | 점검기관 |                                                       |
|  | 도로표지   |  | 현      |  | 그늘   | (주)영성엔지니어링                                            |
|  | 부식     |  | 파괴, 변형 |  | 기타   | 도면번호                                                  |

40

손상물량표

| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |



KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향

SECTION

범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 관 열    | 강상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열 화  |
| 누수, 체수 | 녹 배    | 피착물  |
| 철근노출   | 침 하    | 그늘음  |
| 부 식    | 좌굴, 변형 | 기 타  |

발 주 처

상주영천고속도로(주)

용 역 명

상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관

(주)영성엔지니어링

도 면 번 호

41

손상물량표

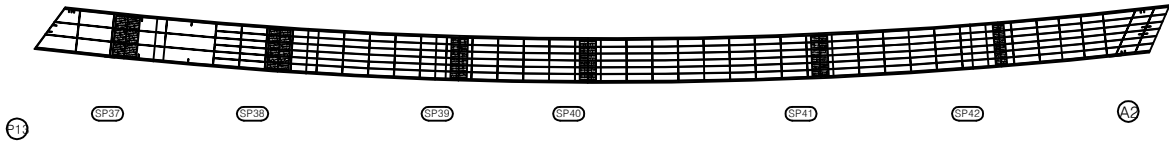
상주 방향



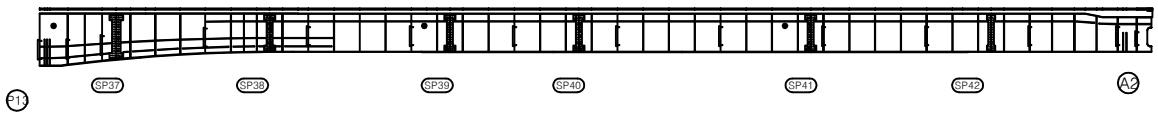
영천 방향



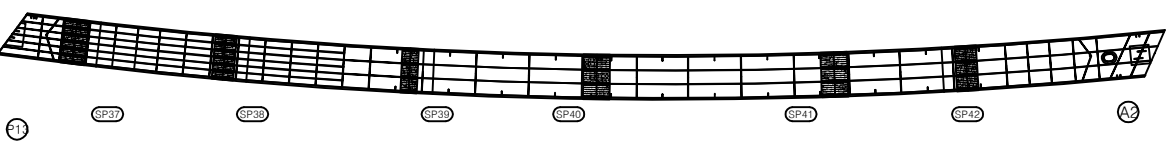
상면



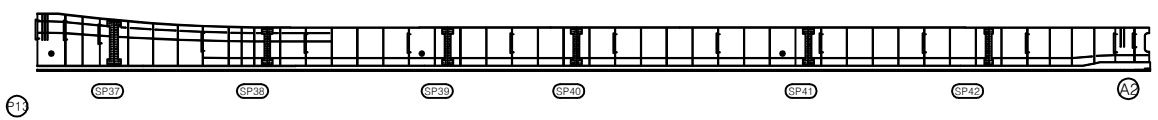
좌측면



하면



우측면

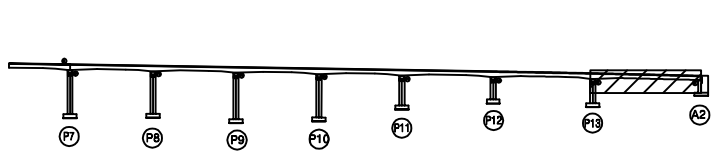


| 번호 | 구분 | 부재 | 손상내용 | 손상현황      |           |           |    |    |    | 비고 |
|----|----|----|------|-----------|-----------|-----------|----|----|----|----|
|    |    |    |      | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량 | 단위 | 개소 |    |
| 1  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 2  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 3  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 4  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 5  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 6  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 7  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 8  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 9  |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 10 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 11 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 12 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 13 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 14 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 15 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 16 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 17 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 18 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 19 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 20 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 21 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 22 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 23 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 24 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 25 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 26 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 27 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 28 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 29 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 30 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 31 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 32 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 33 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 34 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 35 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 36 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 37 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 38 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 39 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |
| 40 |    |    |      |           |           |           |    |    |    |    |

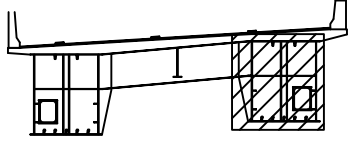
KEY PLAN

상주방향

영천방향



SECTION



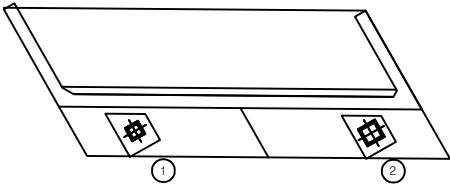
범례

|        |        |     |
|--------|--------|-----|
| 강철     | 강철     | 강철  |
| 관철, 공동 | 벽리, 파손 | 열화  |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물 |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음 |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타  |

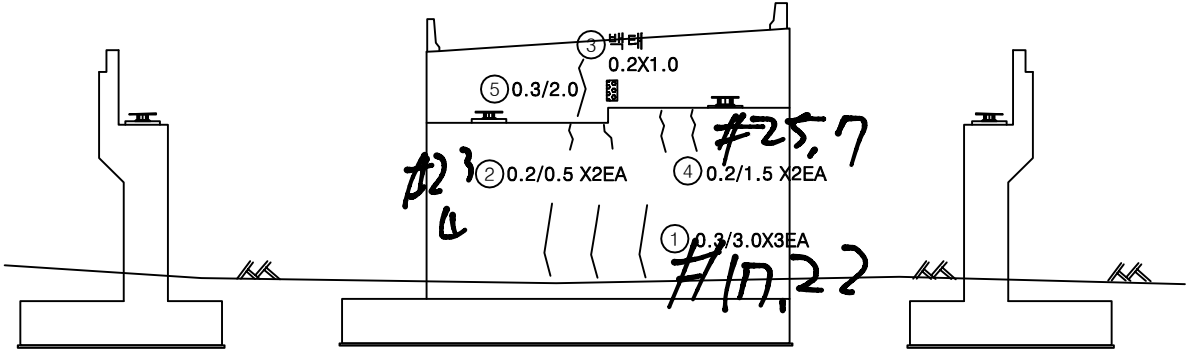
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 42                                                    |

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재 | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|----|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |    |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 3.0       |           | 9.00 | m              | 3  |    |
| 2  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |    |
| 3  | 21하 | 교대 | 백태          | 0.2       |           | 1.0       | 0.20 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 4  | 21하 | 교대 | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |    |
| 5  | 23하 | 교대 | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.0       |           | 2.00 | m              | 1  |    |
| 6  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |    |             |           |           |           |      |                |    |    |



평면도

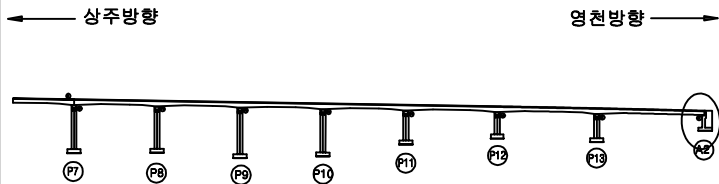


날개벽

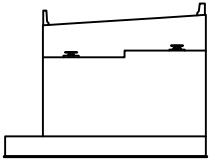
정면

날개벽

KEY PLAN



SECTION

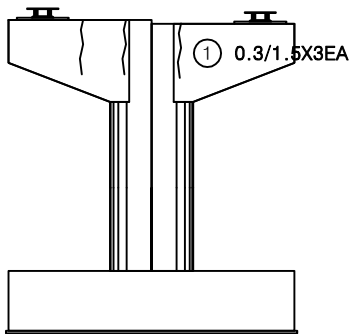


범례

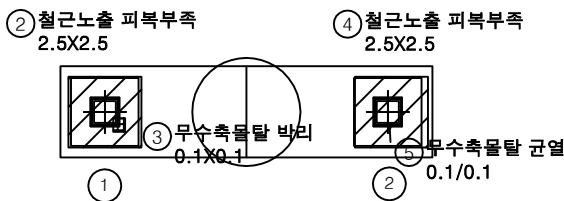
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 채수 | 백태     | 피착물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 파굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 43                                                    |

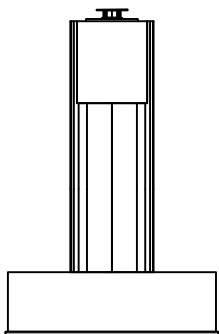




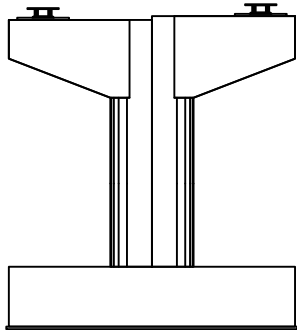
정면



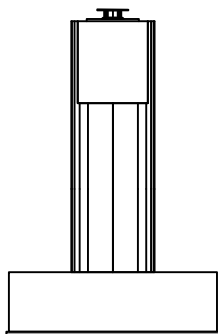
평면도



좌측면



배면

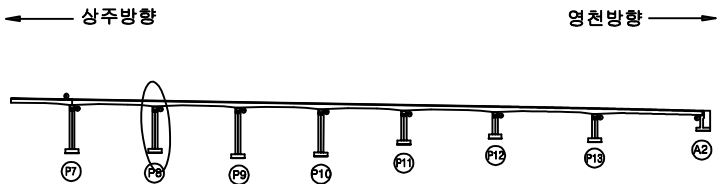


우측면

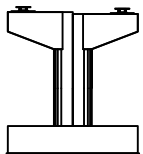
손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 4.50 | m              | 3  |
| 2  | 19하 | 교각   | 철근노출 피복부족   |           | 2.5       | 2.5       | 6.25 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리    |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 19하 | 교각   | 철근노출 피복부족   |           | 2.5       | 2.5       | 6.25 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 5  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.1       |           | 0.10 | m              | 1  |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION



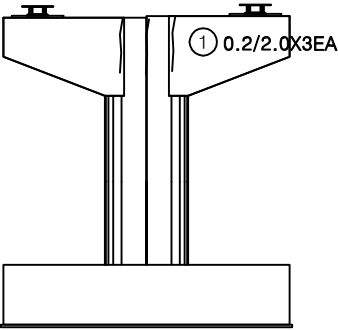
변례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

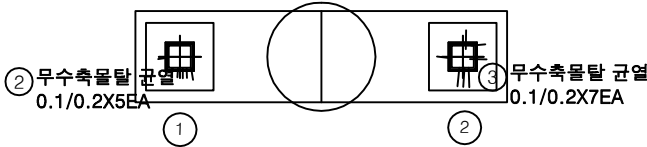
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024~2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 44                                                    |

손상물량표

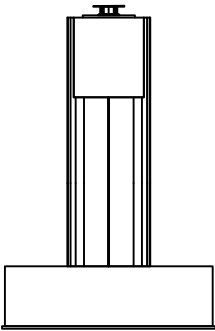
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |    |    | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----|----|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위 | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 6.00 | m  | 3  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00 | m  | 5  |    |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40 | m  | 7  |    |
| 4  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 5  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |    |    |    |



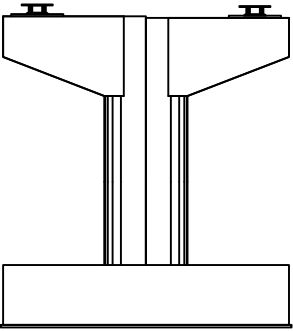
정면



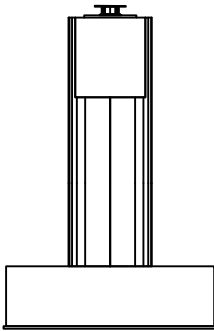
평면도



좌측면

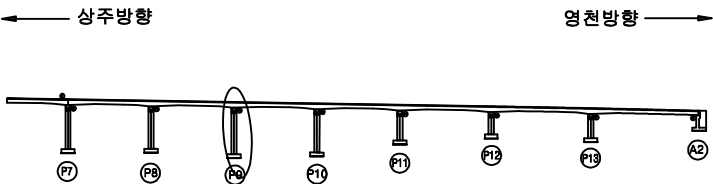


배면

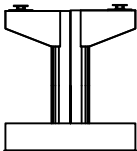


우측면

KEY PLAN



SECTION

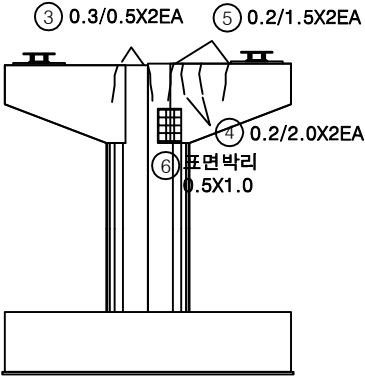


범례

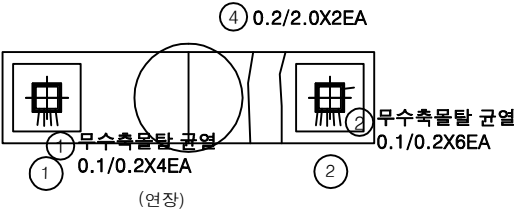
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 관치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 침하노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 45                                                    |

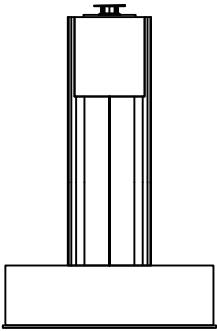
손상물량표



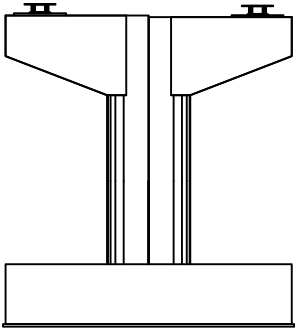
정면



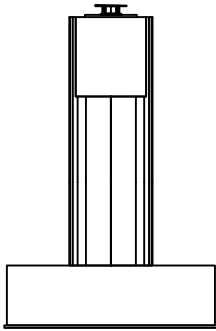
평면도



좌측면



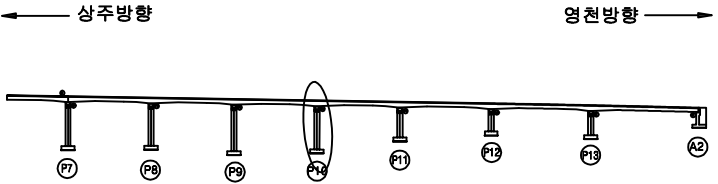
배면



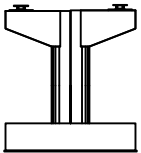
우측면

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.80 | m              | 4  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.20 | m              | 6  |
| 3  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |
| 4  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00 | m              | 2  |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |
| 6  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 0.5       | 1.0       | 0.50 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |

KEY PLAN



SECTION

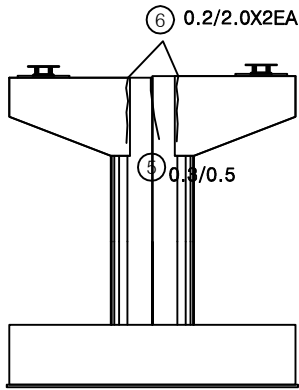


범례

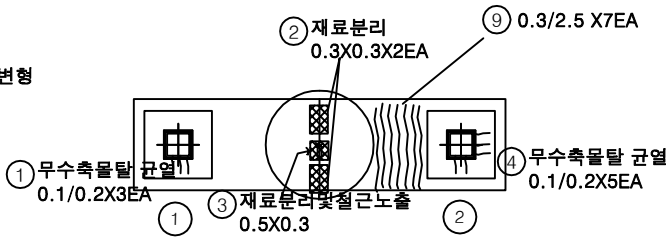
|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽체     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 46                                                    |

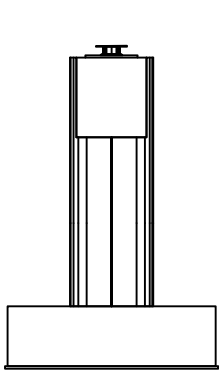
손상물량표



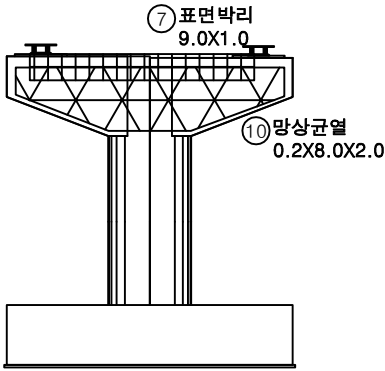
정면



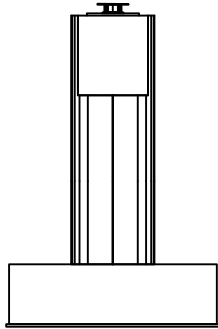
평면도



좌측면



배면



우측면

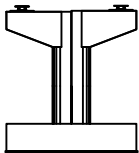
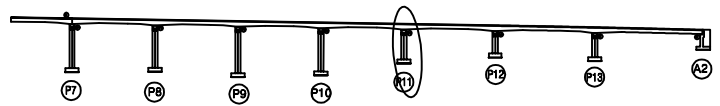
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 0.60  | m              | 3  |
| 2  | 19하 | 교각   | 재료분리        |           | 0.3       | 0.3       | 0.18  | m <sup>2</sup> | 2  |
| 3  | 19하 | 교각   | 재료분리 및 철근노출 |           | 0.5       | 0.3       | 0.15  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.00  | m              | 5  |
| 5  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 0.5       |           | 0.50  | m              | 1  |
| 6  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2  |
| 7  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 9.0       | 1.0       | 9.00  | m <sup>2</sup> | 1  |
| 8  | 21하 | 점검시설 | 점검로 변형      |           |           |           | 1.00  | EA             | 1  |
| 9  | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 2.5       |           | 17.50 | m              | 7  |
| 10 | 23하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 8.0       | 2.0       | 16.00 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 11 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |    |

KEY PLAN

상주방향

영천방향

SECTION



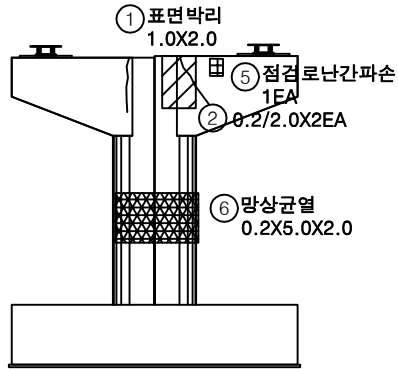
범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 균열   |
| 부식     | 부식     | 부식   |
| 부식     | 부식     | 부식   |

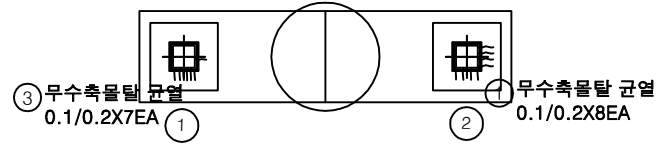
|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 47                                                    |

## 손 상 물 량 표

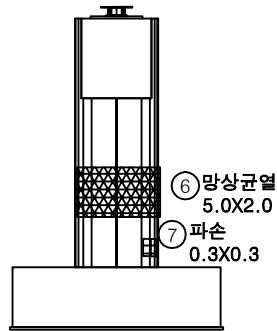
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |       |                | 비 고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|-------|----------------|-----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량    | 단위             | 개소  |
| 1  | 19하 | 교각   | 표면박리        |           | 1.0       | 2.0       | 2.00  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 2  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 4.00  | m              | 2   |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.40  | m              | 7   |
| 4  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.2       |           | 1.60  | m              | 8   |
| 5  | 21하 | 점검시설 | 점검로 난간파손    |           |           |           | 1.00  | EA             | 1   |
| 6  | 21하 | 교각   | 망상균열        | 0.2       | 5.0       | 2.0       | 10.00 | m <sup>2</sup> | 1   |
| 7  | 21하 | 교각   | 파손          |           | 0.3       | 0.3       | 0.09  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 8  | 21하 | 교각   | 표면박리        |           | 3.5       | 2.0       | 7.00  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 9  | 21하 | 교각   | 백태          |           | 0.2       | 0.2       | 0.04  | m <sup>2</sup> | 1   |
| 10 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 2.0       |           | 2.00  | m              | 1   |
| 11 | 21하 | 교각   | 균열(0.3mm이상) | 0.3       | 1.0       |           | 1.00  | m              | 1   |
| 12 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 13 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 14 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 15 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 16 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 17 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 18 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 19 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 20 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 21 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 22 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 23 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 24 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 25 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 26 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 27 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 28 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 29 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 30 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 31 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 32 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 33 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 34 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 35 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 36 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 37 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 38 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 39 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |
| 40 |     |      |             |           |           |           |       |                |     |



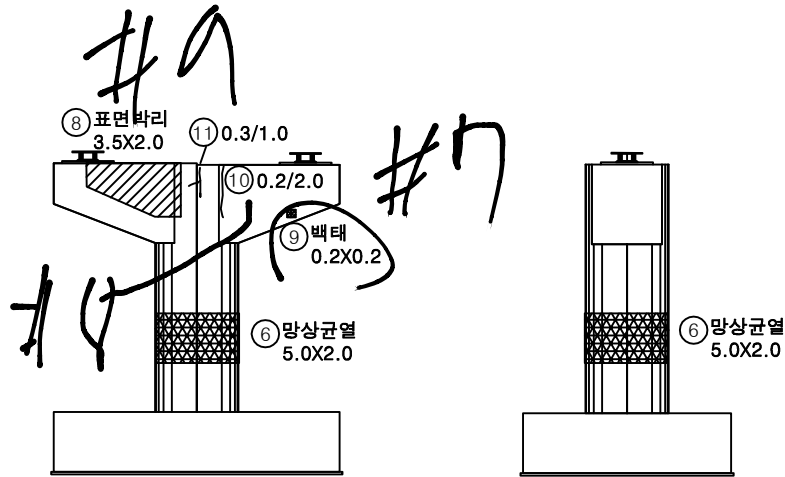
정면



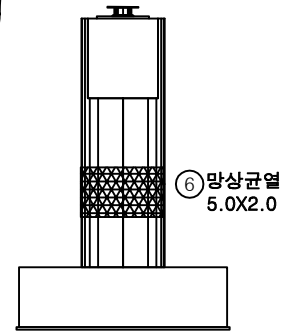
평면도



좌측면



배면

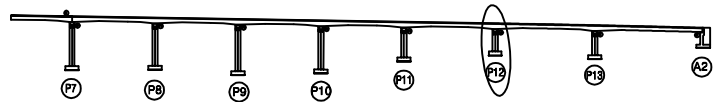


우측면

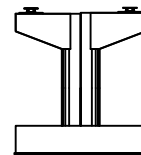
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 백태     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발 주 처 상주영천고속도로(주)

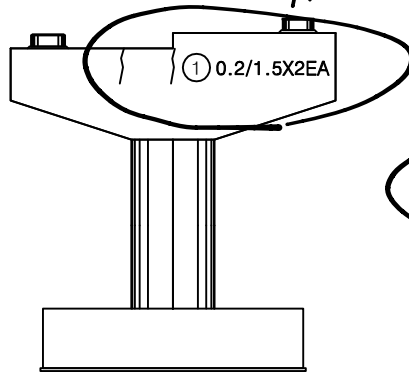
용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점 검 기 관 (주)영성엔지니어링

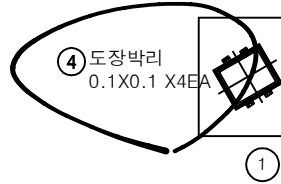
도면번호 48

## 손상물량표

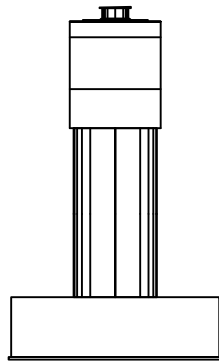
| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용        | 손상현황      |           |           |      |                | 비고 |
|----|-----|------|-------------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|
|    |     |      |             | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |
| 1  | 19하 | 교각   | 균열(0.3mm미만) | 0.2       | 1.5       |           | 3.00 | m              | 2  |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 균열    | 0.1       | 0.5       |           | 1.00 | m              | 2  |
| 3  | 19하 | 교량받침 | 받침콘크리트 재료분리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |
| 4  | 21하 | 교량받침 | 도장박리        |           | 0.1       | 0.1       | 0.04 | m <sup>2</sup> | 4  |
| 5  | 21하 | 교량받침 | 도장박리        |           | 0.1       | 0.1       | 0.08 | m <sup>2</sup> | 8  |
| 6  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 7  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 8  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 9  |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 10 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 11 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 12 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 13 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 14 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 15 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 16 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 17 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 18 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 19 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 20 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 21 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 22 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 23 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 24 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 25 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 26 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 27 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 28 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 29 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 30 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 31 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 32 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 33 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 34 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 35 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 36 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 37 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 38 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 39 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |
| 40 |     |      |             |           |           |           |      |                |    |



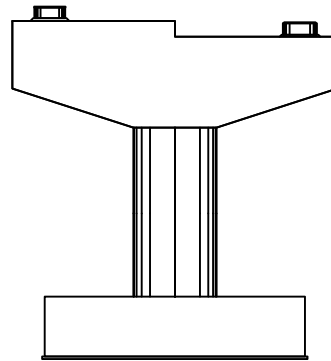
정면



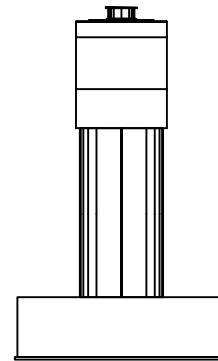
평면도



좌측면



배면

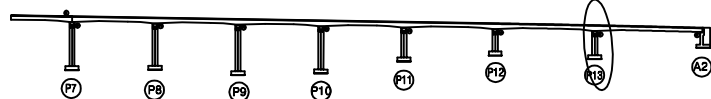


우측면

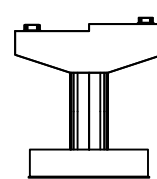
KEY PLAN

← 상주방향

영천방향 →



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 균열     | 망상균열   | 재료분리 |
| 편치, 공동 | 바리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 벽면     | 퇴적물  |
| 철근노출   | 침하     | 그늘음  |
| 부식     | 좌굴, 변형 | 기타   |

발주처 상주영천고속도로(주)

용역명 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역  
(2024년 하반기 정기안전점검)

점검기관 (주)영성엔지니어링

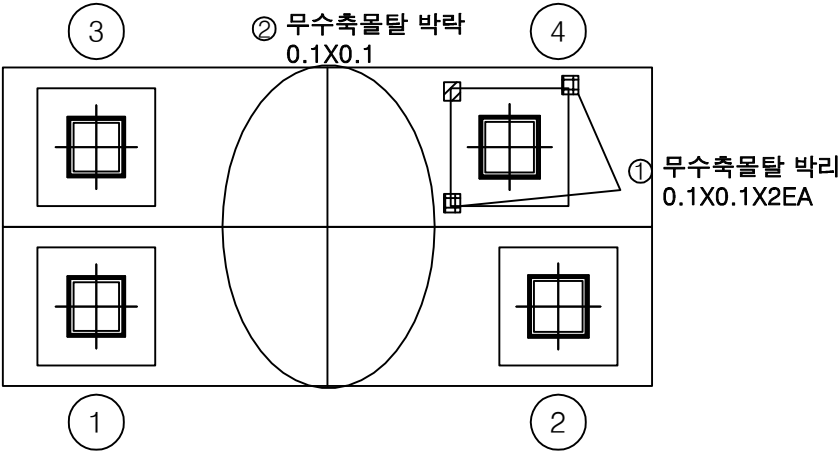
도면번호 49

손상물량표

| 번호 | 구분  | 부재   | 손상내용     | 손상현황      |           |           |      |                |    | 비고 |
|----|-----|------|----------|-----------|-----------|-----------|------|----------------|----|----|
|    |     |      |          | 폭<br>(mm) | 길이<br>(m) | 너비<br>(m) | 수량   | 단위             | 개소 |    |
| 1  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박리 |           | 0.1       | 0.1       | 0.02 | m <sup>2</sup> | 2  |    |
| 2  | 19하 | 교량받침 | 무수축물탈 박락 |           | 0.1       | 0.1       | 0.01 | m <sup>2</sup> | 1  |    |
| 3  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 4  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 5  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 6  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 7  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 8  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 9  |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 10 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 11 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 12 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 13 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 14 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 15 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 16 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 17 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 18 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 19 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 20 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 21 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 22 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 23 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 24 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 25 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 26 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 27 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 28 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 29 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 30 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 31 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 32 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 33 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 34 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 35 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 36 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 37 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 38 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 39 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |
| 40 |     |      |          |           |           |           |      |                |    |    |

영천JCT-R-A측

반정교측

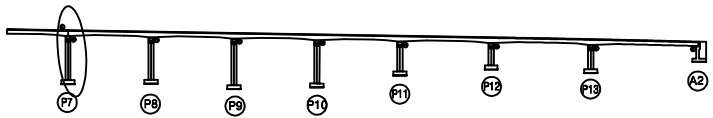


평면도

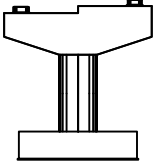
KEY PLAN

← 상주방향

→ 영천방향



SECTION



범례

|        |        |      |
|--------|--------|------|
| 콘크리트   | 철근균열   | 재료분리 |
| 균열, 공동 | 박리, 파손 | 열화   |
| 누수, 체수 | 부식     | 박리물  |
| 침하     | 부식     | 그늘음  |
| 부식     | 균열, 변형 | 기타   |

|      |                                                       |
|------|-------------------------------------------------------|
| 발주처  | 상주영천고속도로(주)                                           |
| 용역명  | 상주영천고속도로 2024-2025년 시설물 안전점검 용역<br>(2024년 하반기 정기안전점검) |
| 점검기관 | (주)영성엔지니어링                                            |
| 도면번호 | 50                                                    |